



Razítko oprávněné osoby:




Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	7/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Michal Kasaj

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	

Zhotovitel objektu:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Michal Kasaj <i>Kaj</i>	Ing. Michal Kasaj <i>Kaj</i>	Ing. Michal Kasaj <i>Kaj</i>	Ing. Anna Drápalová <i>Drá</i>

Název stavby/akce:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) - Glucholazy (PKP) (mimo)			Označení (S-kód):
Název části:	Závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů			S622000192
Název objektu:				Zakázka:
Název přílohy:				20-085-232-SR
Název dílčí části přílohy:				Označení části: N.1.1
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Číslo přílohy:	
Moravskoslezský	Město Albrechtice [693391]	2253 06	Paré:	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP+PDPS	7/2021			

S-kód: 5 6 2 2 0 0 0 1 9 2 - P D P S - N X X X X - X X X X X X X X - X X - X - X X X - 0 0 0

N.1.1 Závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů

Poř.č.	Popis	Zn./č.j.	Datum vydání	Platnost
1	České dráhy, a.s., RSM, Kounicova 26, 611 35 Brno	182221-RSMBRNO	28.05.2021	28.05.2023
2	Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 40, 700 30 Ostrava - Zábřeh	HSOS-3464-2/2021	07.05.2021	neuvedeno
3	Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava	KHSMS 25804/2021/BR/HOK	05.05.2021	neuvedeno
4	Krajské ředitelství Policie Moravskoslezského kraje, 30. dubna 1682/24, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava	KRPT-86117-1/ČJ-2021-0700DP	27.05.2021	neuvedeno
5	Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor dopravy, 28. října 117, 702 18 Ostrava	MSK 77670/2021	14.07.2021	neuvedeno
6	Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 117, 702 18 Ostrava	MSK 55301/2021	25.05.2021	neuvedeno
7	Městský úřad Albrechtice, Odbor stavební a územního plánování, nám ČSA 27/10, 793 95 Město Albrechtice	Mě 5172/2021	17.05.2021	neuvedeno
8	Městský úřad Krnov, Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov 1	KRNOOVZP-35243/2021 juna	04.06.2021	neuvedeno
9	Ministretvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno	172202/2021-1150	09.06.2021	09.06.2023
10	Povodí Odry, s.p., Varenská 3101/49, 701 26 Ostrava	POD/8268/2021/923/2/814	15.05.2021	18.05.2023
11	ŘSD ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava - Mar. Hory	RSD-319398/2021	17.05.2021	17.05.2023
12	NIPI, BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s. Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava	077210004 OpKS-LK-2021-04	13.07.2021	neuvedeno
13	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00	8409/2021-SŽ-OR OVA-OPS	28.04.2021	neuvedeno
14	České dráhy, as., Generální ředitelství, Odbor správy a prodeje majetku, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1	2048/2021-032	09.06.2021	09.06.2023
15	Městský úřad Albrechtice, Odbor stavební a územního plánování, nám ČSA 27/10, 793 95 Město Albrechtice	Mě 6178/2021	07.06.2021	neuvedeno
16	Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor dopravy, 28. října 117, 702 18 Ostrava	MSK 88017/2021	08.07.2021	neuvedeno
17	Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor dopravy, 28. října 117, 702 18 Ostrava	MSK 81643/2021	14.07.2021	neuvedeno
18	Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor dopravy, 28. října 117, 702 18 Ostrava	MSK 113701/2021	02.11.2021	neuvedeno
19	ŘSD ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava - Mar. Hory	RSD-319398/2021	21.11.2021	21.11.2023

Adresát

České dráhy, a.s.
GŘ – Odbor správy a prodeje majetku
pan Josef Urbanský
Nábř. L. Svobody 1222/12
110 15 Praha

Vyřizuje

Regionální správa majetku Brno / Oddělení
technické
Ing. Miloslav Skladal
Referent správy majetku
T 724 815 524
skladal@rsm.cd.cz

Číslo jednací

Odpověď na č. j.

Datum

1822/21-RSMBRNO

28. 5. 2021

Stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Brno k projektu stavby

Název stavby:	„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) – Glucholazy (PKP) (mimo)“
Stupeň, č. zakázky, datum:	DSP
Investor / stavebník / žadatel:	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava IČO 70994234
Zpracovatel dokumentace:	Moravia Consult Olomouc a.s, Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Popis stavby:

Stavba řeší rekonstrukci železničního přejezdu v km 11,891 na trati Krnov - Glucholazy. Na pozemku p.č. 2229/3 v k.ú. Město Albrechtice dojde k podbití koleje.

Umístění stavby na pozemcích Českých drah, a.s.:

p. č. 2229/3 v k. ú. Město Albrechtice. Dotčený pozemek ve vlastnictví ČD a.s. se nachází v plochách, které jsou v rámci ÚMVŽST kódovány ke Správě železnic, s. o.

Stanovisko:
Regionální správa majetku Brno (organizační jednotka ČD)
souhlasí s předloženou projektovou dokumentací a umístěním stavby
za těchto podmínek:

1. Úvodní část

Toto vyjádření je stanoviskem RSM Brno jako správce majetku ČD v zájmovém území.

2. Technická infrastruktura

V zájmovém území stavby se nenachází technická infrastruktura v majetku ČD ve správě RSM Brno.

3. Majetkoprávní část

Pozemky určené v rámci ÚMVŽST k ponechání u ČD nesmí být trvale dotčeny stavbou, a to ani ochrannými pásmy umísťovaných inženýrských sítí (vyjma dále konkrétně vyjmenovaných případů). Dočasné užívání jakýchkoliv nemovitostí ČD (i pro přístupové cesty, zařízení stavenišť, stání vozidel stavby i dodavatelů stavby apod.) je možné pouze na základě uzavřené nájemní smlouvy dle aktuálně platné dohody o postupu majetkového vypořádání mezi ČD a zhotovitelem, případně investorem. Toto se vztahuje na všechny plochy ve vlastnictví ČD vně stávajícího kolejiště (míněno kolejiště v majetku České republiky ve správě Správy železnic, s.o.).

Upozorňujeme na nutnost smluvního zajištění potřebných pozemků v dostatečném předstihu, poněvadž se v některých případech jedná se o obchodně frekventované plochy. V případě požadavku na pronájem ploch, které jsou již pronajaty jiným subjektům bude nová nájemní smlouva účinná od data uvolnění pozemku dosavadním nájemcem. Pozor, standartní výpovědní lhůta činí 3 měsíce!!!

Způsob předání a převzetí využitých pozemků bude upřesněn v Nájemní smlouvě.

Dočasné užívání jakékoli nemovitosti ČD (i jako přístupové cesty, zařízení staveniště, plochy pro stání vozidel stavby i dodavatelů stavby apod.) kromě pozemků pod stávajícím kolejištěm v majetku České republiky ve správě SŽ, je možné pouze na základě uzavřené **nájemní smlouvy**.

Nájemce předloží v dostatečné předstihu (minimálně 6 týdnů) písemnou žádost o pronájem nemovitosti ČD, která bude obsahovat záborový elaborát včetně grafického zákresu s vyznačením nemovitosti ČD dotčené záborom, výkaz výměr, předpokládané datum zahájení a ukončení užívání nemovitosti ČD a identifikační údaje nájemce včetně uvedení kontaktních osob (tel., email) a osob oprávněných k podpisu nájemní smlouvy. Nájemní smlouva bude uzavřena s účinností od protokolárního předání předmětu nájmu (staveniště) do protokolárního předání předmětu nájmu (bez vad) zpět pronajímateli. Nájemné bude činit minimálně částku ve výši 5.000,- Kč bez DPH.

V případě, že ČD zjistí, že v souvislosti se stavbou je užívána/byla užita nemovitost ČD bez příslušného protokolárního předání předmětu nájmu (staveniště), pak je ten, kdo nepřevzal předmět nájmu (staveniště) od ČD protokolárně, povinen uhradit ČD úhradu za neoprávněné užívání cizí věci, která bude činit minimálně částku ve výši 10.000,- Kč bez DPH. Tato úhrada za neoprávněné užívání cizí věci se vztahuje na každý zjištěný případ porušení povinnosti ze strany nájemce. ČD jsou také, mimo požadování úhrady za neoprávněné užívání cizí věci, oprávněny požadovat okamžité přerušování všech prací souvisejících se stavbou, a to do doby sjednání nápravy.

Kontaktní osoby pro pronájmy majetku ČD:

Paní Miroslava Saparová, tel. 602 603 441, e-mail: saparova@rsm.cd.cz

RSM Brno bude po uzavření smluvního vztahu mezi SŽ a zhotovitelem stavby bezodkladně písemně (mailem) informována o osobě zhotovitele. (Kontaktní mail: machac@rsm.cd.cz)

3.1 Pronájmy pozemků pro potřebu realizace stavby

3.1.1 Pozemky typu „A“

Katastrální území Město Albrechtice:

- **pozemek p. č. 2229/3**

Pro dočasný zábor pozemků ve vlastnictví ČD, které se nachází v plochách kódovaných v rámci ÚMVŽST k SŽ (**pozemek typu „A“**) bude uzavřena **Nájemní smlouva** mezi

hlavním zhotovitelem stavby a ČD RSM Brno, a to nejpozději do **termínu protokolárního předání staveniště.**

3.1.2 Pozemky typu „B“

-

3.1.3 Pozemky typu „C“

-

3.1.4 Obecně platné podmínky pro užívání pronajatých nemovitostí

Nedodržení níže uvedených podmínek je překážkou v převzetí staveniště (= předmětu pronájmu) správcem zpět.

3.1.4.1

Všechny prostory ČD užívané stavbou budou zajištěny v souladu s platnou legislativou (zejména dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 266/1994 Sb., o drahách).

3.1.4.2

Bude dodržena veškerá platná legislativa v oblasti ochrany životního prostředí (zejména zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a zákon č. 254/2001 Sb., **vodní zákon**).

3.1.4.3

Veškerý odpad, který vznikne v souvislosti s realizací stavby i s užíváním předmětu nájmu, bude zlikvidován na náklady investora. Pozemky ve vlastnictví ČD nebudou znečištěny. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. V případě jakéhokoliv poškození majetku ČD stavbou sjedná investor bezodkladně nápravu na své náklady. Po dokončení stavby požadujeme nemovitosti ČD řádně vyklidit a uvést do souladu s projektovou dokumentací. Stávající ozeleněné plochy budou v případě poškození znovu

zatravněny. Na pozemcích ČD nebude ponechán žádný materiál (ať už v majetku zhotovitele, investora nebo jiné osoby).

3.2 Prodeje pozemků (kupující Správa železnic, s.o.)

-

3.3 Věcná břemena

-

3.4 Trvalý porost na pozemcích ve vlastnictví ČD

3.4.1 Zásah do trvalého porostu

K jakémukoliv zásahu do dřevin v majetku ČD (zejména k jejich kácení) je nutný písemný souhlas

RSM Brno, který bude vydán samostatně na základě písemné **žádosti investora, která musí obsahovat specifikaci dřevin** (druhy, popřípadě rody dřevin, jejich počet a obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí; pro zásah do zapojených porostů dřevin lze namísto počtu kácených dřevin uvést výměru plochy s uvedením druhového, popřípadě rodového zastoupení dřevin a specifikaci zásahu), **situační zákres jednotlivých dřevin a návrh vyrovnaní majetkoprávních vztahů** mezi ČD a investorem v souvislosti se zásahem do dřevin včetně užívání dotčených pozemků ve vlastnictví ČD.

3.4.2 Ochrana trvalého porostu po dobu realizace stavby

Během realizace stavby bude dodržován Standard péče o přírodu a krajinu AOPK ČR: Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002. Během realizace stavby bude dodržován Standard péče o přírodu a krajinu AOPK ČR: Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002.

Kontaktní osoba: Jiří Schwarzer, tel. 602 523 975, email schwarzer@rsm.cd.cz.

4. Jiné (technické) podmínky

Před zahájením i po dokončení stavebních prací na pozemku ČD a.s. bude předmětný pozemek protokolárně předán. Povrch bude po ukončení prací uveden do původního stavu a budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby. Na pozemek nesmí být trvale ukládána žádná zemina, stavební materiál ani žádný odpad, ale tyto budou likvidovány dle zák. č. 185/2001 Sb. na náklady stavebníka. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.

S předáním pozemku ČD a.s. pro realizaci stavby poskytne investor správci projektovou dokumentaci, podle které bude stavba realizována (v digitální formě, formát pdf). Současně s výzvou k zpětnému

předání (navrácení) pozemku ČD a.s. pak bude našemu správci předána geodetická dokumentace skutečného provedení stavby na pozemku ve vlastnictví ČD. (v digitální formě, formát PDF + DGN, příp DXF nebo DWG) pro účely archivace nového zařízení na pozemku ČD a.s. (týká se to zejména nové technické infrastruktury uložené do pozemku ČD, a.s.)

Kontaktní pracovník: správce pan Tomáš Daněk, tel: 725 983 525, mail: danek@rsm.cd.cz

5. Závěrečná část

Toto stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené PD a je platné po dobu dvou let. Změny a doplňky musí být znovu projednány s RSM Brno.

Žádáme příslušný stavební úřad, aby dodržení podmínek souhrnného vyjádření ČD, bylo stavebníkovi uloženo jejich zapracováním do podmínek příslušného rozhodnutí nebo souhrnně v jedné z jeho podmínek, a to s uvedením čísla jednacího a data vydání.

Dále **příslušný stavební úřad žádáme o zaslání všech meritorních rozhodnutí** týkajících se dané stavby na adresu České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 611 43 Brno.

S pozdravem



Bc. Dušan Ducho

ředitel Regionální správy majetku Brno



Na vědomí v elektronické podobě:

ČD RSM Brno - Miroslava Saporová

ČD RSM Brno – Tomáš Daněk

Datum

9. 6. 2021

Váš dopis zn.

0531-2021-238

Číslo jednací

2048/2021-O32

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Ing. Anna Drápalová

Legionářská 1085/8

779 00 Olomouc

Vyřizuje

Josef Urbanský

Odbor správy a prodeje majetku | stavební oddělení

T 725 851 837

urbanskyj@gr.cd.cz

**Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. k dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení
„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) - Glucholazy
(PKP) (mimo)“**

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2021. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, OŘ Ostrava.

Odpovědný projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Olomouc

Projektová dokumentace stavby byla projednána:

- regionální správou majetku Brno – **s podmínkami**
- odborem dálkové dopravy O16 – bez připomínek
- odborem provozu osobní dopravy O18 – bez připomínek

Odbor správy a prodeje majetku nemá výhrad k předložené projektové dokumentaci, a to za předpokladu dodržení podmínek uvedených v příloženém stanovisku RSM Brno.

Toto stanovisko je platné po dobu dvou let. Všechny změny v dokumentaci musí být znovu projednány.

S pozdravem,

Ing. David Olša

ředitel odboru správy a prodeje majetku

Příloha

Stanovisko RSM Brno, č.j. 1822/21-RSMBRNO, ze dne 28.5.2021



HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Výškovická 40, 700 30 Ostrava-Zábřeh

2



Čj.: HSOS- 3464-2/2021

Vyřizuje: Ing Eva Holá

Tel.: 950740120

E-mail: eva.hola@hzsmsk.cz

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.	
stř. 230 A	
11-05-2021	
ev.č. 0/368	ověřil: [signature]
přiděleno L: 233	
přiděleno D: 233, 232, 238	

Bruntál 7. 5. 2021

Počet listů: 1

Přílohy: 1

PID: HZSTX00D2MR4

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc

ZÁVAZNÉ STANOVISKO DOTČENÉHO ORGÁNU NA ÚSEKU POŽÁRNÍ OCHRANY

Název stavby: Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km trati Krnov (mimo) – Glucholazy (PKP)(mimo)

Místo stavby: parc. č. 2229/3, 2229/13, 2226/1, 2226/2, 623 v k.ú. Město Albrechtice, parc. č. 624 v k.ú. Rudíkovy

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, Nové Město, Praha 1

Předložená dokumentace:

dokumentace pro vydání společného povolení

vypracoval: Ing. Michal Kasaj, ČKAIT 1302263

Hasičský záchranný sbor Moravskosleského kraje (dále jen „HZS MSK“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany podle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“) posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 29. 4. 2021. Na základě výše uvedeného vydává dle ustanovení § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

Odůvodnění:

HZS MSK vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

▪ Požárně bezpečnostní řešení:

název: rekonstrukce a doplnění závor přejezd Krnov-Glucholazy

vypracoval: Ing. Marcela Dubská, ČKAIT 1006114

datum: 27.04.2021

Popis stavby: Stavba na dráze, rekonstrukce železničního svršku a spodku, osazení závor, světelné signalizace a technologie v reléovém domku.

Posouzením předložené dokumentace v rozsahu výše uvedených podkladů podle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů dospěl HZS MSK k závěru, že požárně bezpečnostní řešení splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzeného požárně bezpečnostního řešení vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany

kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb,
ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

128 Moravskoslezského kraje

územní odbor Bruntál

Zeyerova 15

792 01 Bruntál

6



npráp. Ing. Eva Holá
referent pracoviště prevence, ochrany
obyvatelstva a krizového řízení

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě

NA BĚLIDLE 7, 702 00 OSTRAVA

VÁŠ DOPIS ZN.: 0418-2021-238
ZE DNE: 27.4.2021

SPIS. ZNAČKA: S-KHSMS 25804/2021/BR/HOK
ČÍSLO JEDNACÍ: KHSMS 25804/2021/BR/HOK
VYŘIZUJE: Pavlína Gai
TEL.: 554 774 140
E-MAIL: pavlina.gai@khssova.cz

DATUM: 5.5.2021

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8
Olomouc
779 00

Nedotčený správní úřad

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě jako orgán ochrany veřejného zdraví posoudila podání investora stavby Správy železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 1, PSČ: 110 00 ze dne 27.4.2021, zastoupeného na základě plné moci společností MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, Olomouc, PSČ: 779 00 ve věci vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci pro společné povolení stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) – Glucholazy (PKP) (mimo)“ z hlediska zájmů jím chráněných ve smyslu § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“).

Předložená projektová dokumentace řeší rekonstrukci a doplnění závor na výše uvedeném přejezdu, bude zde vybudována nová technologie PZS se závorovými břevny se svítilnami LED a s postupným skláněním. Dále bude osazen nový technologický domek, počítače náprav a bude provedeno zaizolování koleje č. 1. Bude zřízen kamerový systém a bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku, vč. úpravy GPK a odvodnění, rekonstrukce přejezdové konstrukce a živičného povrchu komunikace.

Po posouzení z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví dospěl orgán ochrany veřejného zdraví k závěru, že v uvedené věci **nejdou dotčeny zájmy jím chráněné**, a proto neplní úkoly dotčeného orgánu podle § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb. a v řízení podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **n e v y d á v á** závazné stanovisko.

Ing. Alena Ondrová, v.r.
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje
se sídlem v Ostravě
územní pracoviště Bruntál

Rozdělovník:

1x adresát, počet listů 1, DS
1x KHS-ÚP BR-HOK

IČ: 71009167
ID datové schránky: w8pai4f
web: www.khssova.cz

Úřední hodiny:
pondělí, středa 8:00 – 17:00

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **138165538-8571-210507130711** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 1 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 07.05.2021 v 13:07:18. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn., dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 07.05.2021 11:57:08. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **01 55 92 71**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro podepisující osobu **Ing. Alena Ondrová, vedoucí oddělení, 2480, Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: **Orletová Hana - notářka**

Pracoviště: **JUDr. Orletová Hana - notářka**

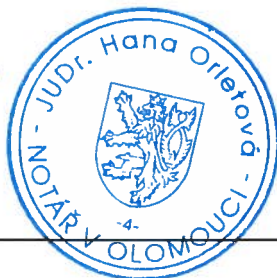
V Olomouci dne **07.05.2021**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA STROUHALOVÁ

Otisk úředního razítka:

Hana Strouhalová
Hana STROUHALOVÁ
notářská tajemnice
pověřená notářem



138165538-8571-210507130711

Poznámka:

V době od uveřejnění seznamu zneplatněných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost certifikátu 01 55 92 71, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění certifikátu.

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

odbor služby dopravní policie

PCR07ETRpo88993293

4

28-05-2021

ev.č. 01568 ověřil:

přiděleno L: LSP

přiděleno D: JEMANEZ KASAL

Č. j.:KRPT-86117-1/ČJ-2021-0700DP

Ostrava 27. května 2021

Moravia Consult Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc

Počet stran: 1

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P 7791 na sil. č. I/57 v Městě Albrechtice

Odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, jako dotčený orgán podle ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, příslušný k uplatnění stanovisek k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v územním, ve stavebním a ve společném územním a stavebním řízení, souhlasí s předloženou projektovou dokumentací pro společné územní a stavební řízení stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov – Glucholazy“ na sil. č. I/57 ul. Hašlerova v Městě Albrechtice.

Projektová dokumentace řešící vybudování nové technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení se závory se svítilnami LED a postupným sklápěním závor, včetně počítačů náprav a další navazující technologie. Dále je řešena úprava silnice č. I/57 v místě přejezdu, včetně odvodnění a také úprava chodníku, včetně prvků pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Zpracoval: kpt. Ing. Vladimír Kovařík
vrchní komisař

vedoucí odboru
z r. Kpt. Mgr. René Klímek

30. dubna 24
728 99 Ostrava 1
Tel.: +420 974 721 259
Fax: +420 974 721 928
Email: krpt.osdp.podatelna@pcr.cz

www.policie.cz



Datová schránka: kjee9md, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Uživatel: Eva Buchtová

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: REKONSTRUKCE ZÁVOR PŘEJEZDU P7791 - stanovisko
ID zprávy: 912530236
Typ zprávy: Přijatá datová zpráva
Stav zprávy: Doručená
Datum a čas: 28. 5. 2021 v 11:55:41

Odesílatel: Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, 30. dubna 1682/24, 70200 Ostrava, CZ
ID schránky: n5hai7v
Typ schránky: Orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Pověřená osoba

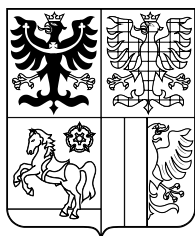
Zmocnění: Nezádáno
Naše čís. jednací: KRPT-86117-1/ČJ-2021-0700DP
Naše spisová zn.: KRPT-86117/ČJ-2021-0700DP
Vaše čís. jednací: Nezádáno
Vaše spisová zn.: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Zakázáno doručení fikcí: Ne

Přílohy:

86117_1_2021 žel.přejezd I_57 Město Albrechtice_sig.pdf (351,55 kB)

Události zprávy:

28. 5. 2021 v 11:49:26 EV0: Datová zpráva byla podána.
28. 5. 2021 v 11:49:26 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
28. 5. 2021 v 11:55:41 EV12: Přihlásila se pověřená osoba s právem přístupu ke zprávě ve smyslu § 8, odst. 6 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy
28. října 117, 702 18 Ostrava

5



Váš dopis zn.: 0757-2021-238
Ze dne: 21. 6. 2021
Čj.: MSK 81643/2021
Sp. zn.: DSH/14443/2021/Mic
205.2 S5 N
Vyřizuje: Ing. Michal Mička
Telefon: 595 622 117
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 14. 7. 2021

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc

Stanovisko k projektové dokumentaci akce „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) – Glucholazy (PKP) (mimo)“

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy obdržel dne 23. 6. 2021 žádost společnosti MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IČ: 64610357, Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc o stanovisko k projektové dokumentaci akce „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) – Glucholazy (PKP) (mimo)“.

K žádosti byla doložena souhrnná technická zpráva, situační výkres a vzorový řez dočasnou komunikací. Projektová dokumentace je vypracována ve stupni dokumentace pro společné povolení (DUSP) z 07/2021 společností MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Hlavním inženýrem projektu je Ing. Michal Kasaj, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 1302263. K uvedené akci již zdejší správní orgán vydal nesouhlasné stanovisko pod č. j. MSK 55326/2021 ze dne 26. 5. 2021.

Popis navrženého řešení:

Předmětná předložená projektová dokumentace řeší doplnění světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu přes celostátní dráhu č. 311 Krnov (mimo) – Glucholazy (PKP) o závorová břevna, včetně doplnění počítačů náprav, rekonstrukce železničního svršku a spodku včetně odvodnění, přejezdové konstrukce a chodníků v místě přejezdu, rekonstrukce propustku. Vnitřní technologie bude umístěna ve stávajícím releovém domku.

Cílem řešené akce je zvýšení bezpečnosti na přejezdu vybudováním nové technologie PZS se závorovými břevny se svítilnami LED a s postupným sklápěním včetně počítačů náprav, kamerového systému na přejezdu, nového releového domku, rekonstrukce železničního svršku a spodku, včetně úpravy geometrické polohy koleje a odvodnění, přejezdové konstrukce a silniční komunikace v místě přejezdu. Na stávající PZS typu AŽD 71 není možná montáž závor s postupným sklápěním. Stávající rychlost na trati je v místě přejezdu 60 km/h a stavbou není měněna.

Práce si vyžádají pro veškerou dopravu úplnou uzavírku silnice I/57 v místě žel. přejezdu P7791 v trvání 6+1 den (jeden den je uvažován na následnou směrovou a výškovou úpravu koleje s předpokladem provádění

během víkendu). Veškerá stávající silniční doprava bude vedena po předem zřízené pomocné jednopruhovému vozovce a organizována kyvadlově SSZ nebo způsobilými a náležitě poučenými osobami, které zajistí zhotovitel.

Realizace záměru se předpokládá v roce 2022. Plochy zařízení staveniště jsou uvažovány v místě uzavřené silnice I/57 na pozemcích parc. č. 2226/1 a 2226/2 v k. ú. Město Albrechtice. Samotný stavební postup je rozdělen do dvou částí, těmto částem předchází taktéž stavební postup č. 0, jenž zahrnuje především přípravné práce. Stavební postup č. 1 zahrnuje úplnou uzavírku silnice I/57 pro veškerou dopravu v délce 6 dní, v této době bude doprava vedena po pomocné jednopruhovému vozovce. Po dokončení této části bude doprava převedena zpět na stávající silnici I/57. Stavební postup č. 2 poté počítá s úplnou uzavírkou silnice I/57 pro veškerou dopravu v délce 1 den, v této době bude doprava opět vedena po pomocné jednopruhovému vozovce. Po dokončení této části bude doprava převedena zpět na stávající silnici I/57. Pomocná komunikace pak bude odstraňována. V době realizace stavby bude vlaková doprava nahrazena autobusovou dopravou.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy, vykonávající podle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu § 40 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) zejména tím, že vykonává funkci silničního správního a speciálního stavebního úřadu na silnicích I. tříd, stanoví místní úpravu provozu na silnicích I. tříd a podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), provádí prevenci v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále zpracovává návrh koncepce rozvoje silniční sítě kraje, připravuje návrh stanovisek ke všem stupňům územně plánovací dokumentace z hlediska rozvoje silniční sítě a uplatňuje stanovisko k územně plánovací dokumentaci a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy vyjadřuje své stanovisko k věci takto:

zdejší správní orgán dle § 40 odst. 3 písm. d) zákona o pozemních komunikacích s navrženou rekonstrukcí a s ní související organizací dopravy souhlasí a sděluje následující.

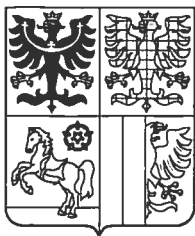
Do projektu přechodného dopravního značení, jenž bude povolováno samostatně před samotnou realizací stavby bude zohledněna skutečnost, že napojení dočasné komunikace na silnici I/57 za přejezdem ve směru Krnov vytvoří spolu se silnicí III/45823 (ul. Nádražní) novou dočasnou průsečnou křižovatku, tudíž je nutné taktéž vhodně navrhnout průjezd vozidel z a na ul. Nádražní z řešené silnice I/57 a dočasné komunikace. Dopravní omezení pak pro celý záměr vydá zdejší silniční správní úřad. Žádost bude splňovat náležitosti uvedené v § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Zdejší správní orgán dále sděluje, že k dočasné komunikaci nebude vydávat závazné stanovisko pro případný vedlejší stavební objekt celého souboru staveb. Dočasnou komunikaci lze zařadit mezi veřejně přístupné účelové komunikace, nikoliv jako silnici I. třídy. Dále taktéž sděluje, že v tomto případě není naplněna dílčí § 10 zákona o pozemních komunikacích, tudíž nebude vydávat závazné stanovisko k napojení dočasné komunikace na silnici I/57. Dále pro celou řešenou akci zdejší úřad vydal závazné stanovisko dle § 32 zákona o pozemních komunikacích k realizaci záměru v silničním ochranném pásmu silnice I/57.

Zdejší správní orgán dle § 40 odst. 3 písm. f) zákona o pozemních komunikacích dále sděluje, že není řešeným záměrem dotčen. Záměr se nedotýká žádné silnice II. a III. třídy. V tomto území se nachází pouze silnice III/45823, jenž je v řešeném území směrově i výškově stabilizovaná.

Ing. Libor Částka
vedoucí oddělení silničního hospodářství





KRAJSKÝ ÚŘAD

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí a zemědělství

28. října 117, 702 18 Ostrava



6

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
síl. 230 A

26-05-2021

ev.č. 01546 ověřil: _____
přiděleno E: LJP
přiděleno D: ŠTEPÁNEK, MALINA

Váš dopis zn.: 0421-2021-238
Ze dne: 2021-07-27
Čj.: MSK 55301/2021
Sp. zn.: ŽPZ/9878/2021/Bal
208.1 S10 N
Vyřizuje: Ing. Jana Balonová
Telefon: 595 622 993
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 2021-05-25

MORAVIA CONSULT
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc

Stanovisko a sdělení k záměru „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) - Glucholazy (PKP) (mimo)“

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle dále uvedených ustanovení zvláštních zákonů, postupem také podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě žádosti podané dne 28.4.2021 vydává níže uvedené stanovisko a sdělení k záměru „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) - Glucholazy (PKP) (mimo)“, jehož předmětem je zvýšení bezpečnosti na přejezdu vybudováním nové technologie PZS se závorovými břevny se svítilnami LED a s postupným sklápěním. Dále bude osazen nový technologický domek, osazen počítače náprav, provedeno zaizolování koleje č. 1 v dopravně Mladecko, bude zřízen kamerový systém na přejezdu. V rámci stavební části bude provedena rekonstrukce žel. svršku a spodku, vč. úpravy GPK a odvodnění, přejezdové konstrukce a živичného povrchu komunikace. Záměr se bude dotýkat pozemků parc. č. 2229/3, 2229/13, 2226/1, 2226/2, 623 v k.ú. Město Albrechtice a pozemku p.č. 624 v k.ú. Rudíkovy. Žadatel: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1; IČO: 70994234.

Stanovisko

z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:

„Krajský úřad, posouzením žádosti ve smyslu § 45i výše uvedeného zákona dospěl k závěru, že předložený záměr „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) - Glucholazy (PKP) (mimo)“ nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předměty ochrany nebo celistvosti evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.“

Sdělení

z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů:

„Krajský úřad, jako příslušný úřad podle § 3 písm. f) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“), posoudil předložený záměr ve smyslu § 15 tohoto zákona a sděluje, že předložený záměr není předmětem posuzování ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.“

Odůvodnění:

Krajský úřad obdržel dne 28.4.2021 žádost o posouzení předloženého záměru „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) - Glucholazy (PKP) (mimo)“ z hlediska působnosti zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, žadatel: Správa železnic, státní organizace, Díláždná 1003/7, 110 00 Praha 1; IČO: 70994234, zastoupen na základě plné moci zmocněncem: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc; IČO: 64610357. Záměr byl popsán v projektové dokumentaci DUSP + PDPS, zak. č. 20-085-232-SR.

Krajský úřad se po seznámení s předloženými podklady zabýval ve smyslu § 37 odst. 1 správního řádu také posouzením vlivu předmětného záměru na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny.

Předmětem záměru je zvýšení bezpečnosti na přejezdu vybudováním nové technologie PZS se závorovými břevny se svítilnami LED a s postupným sklápěním. Dále bude osazen nový technologický domek, osazen počítače náprav, provedeno zaizolování koleje č. 1 v dopravně Mladecko, bude zřízen kamerový systém na přejezdu. V rámci stavební části bude provedena rekonstrukce žel. svršku a spodku, vč. úpravy GPK a odvodnění, přejezdové konstrukce a živičného povrchu komunikace. Záměr je realizován v k.ú. Rudíkovy a Město Albrechtice. Z předložených podkladů vyplývá, že záměr je situován mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti, přímé vlivy na příznivý stav předmětů ochrany a celistvost těchto území jsou tedy jednoznačně vyloučeny. Záměr je taktéž v dostatečné vzdálenosti od lokalit soustavy Natura 2000 (ve vzdálenosti cca 3 km se žádná lokalita soustavy NATURA 2000 nenachází) a s ohledem na skutečnost, že realizace záměru a jeho případné vlivy se omezují pouze na dotčené území, lze tak jednoznačně vyloučit i dálkový vliv na tyto lokality. Z charakteru a lokalizace záměru je zřejmé, že realizace záměru nebude působit přímo ani dálkově na lokality soustavy NATURA 2000 a krajský úřad tedy konstatuje, že nedojde k ovlivnění celistvosti evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Krajský úřad při posouzení vycházel z národního seznamu evropsky významných lokalit, který je stanoven nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, a z nařízení vlády, kterými jsou ve smyslu § 45e zákona o ochraně přírody a krajiny stanoveny ptačí oblasti.

Krajský úřad v souladu s § 90 odst. 18 zákona č. 114/1992 Sb., sděluje, že plánovaný záměr se nedotkne dalších zájmů ochrany přírody a krajiny, které má v kompetenci.

Následně se krajský úřad jako příslušný úřad v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí zabýval předmětem záměru ve smyslu § 1, § 2 a § 4 tohoto zákona. Na základě předložených podkladů krajský úřad konstatuje, že záměr nenaplňuje ust. § 4 odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a není tedy předmětem posuzování ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Poučení:

Proti tomuto stanovisku a sdělení nelze podat odvolání.

Toto stanovisko a sdělení nenahrazují koordinované závazné stanovisko, vyjádření dalších dotčených orgánů státní správy ani příslušná povolení dle zvláštních právních předpisů.

Ing. Dana Kučová
vedoucí oddělení
hodnocení vlivů na životní prostředí a lesního hospodářství



Datová schránka: kjee9md, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Uživatel: Eva Buchtová

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: působnost zákona 100
ID zprávy: 911642710
Typ zprávy: Přijatá datová zpráva
Stav zprávy: Doručená
Datum a čas: 26. 5. 2021 v 10:37:05

Odesílatel: Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, 70200 Ostrava, CZ
ID schránky: 8x6bxsd
Typ schránky: Orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Pověřená osoba

Zmocnění: Nežadáno
Naše čís. jednací: MSK 55301/2021
Naše spisová zn.: ŽPZ/9878/2021/Bal
Vaše čís. jednací: Nežadáno
Vaše spisová zn.: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Zakázáno doručení fikcí: Ne

Přílohy:

[g7728893.pdf \(309,26 kB\)](#)

Události zprávy:

- 26. 5. 2021 v 10:30:09** EV0: Datová zpráva byla podána.
- 26. 5. 2021 v 10:30:09** EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
- 26. 5. 2021 v 10:37:05** EV12: Přihlásila se pověřená osoba s právem přístupu ke zprávě ve smyslu § 8, odst. 6 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.
-

MĚSTSKÝ ÚŘAD MĚSTO ALBRECHTICEODBOR SDĚLOVACÍCH PROSTŘEDKŮ A IT

Naše č. j.	Mě 5172/2021	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Vyřizuje	Libor Růžička	Legionářská 1085/8
Datum	17. květen 2021	Olomouc, 779 00
Místo	Město Albrechtice, 793 95	
		IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357

SDĚLENÍ K EXISTENCI SÍTĚ***Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov******(mimo) – Glucholazy (PKP) (mimo)***

Odbor sdělovacích prostředků a IT tímto sděluje, že v zájmovém území k.ú. Město Albrechtice (693391) na parcelních číslech pozemků 2229/3, 2229/13, 2226/1, 2226/2 a 623 **existují** inženýrské sítě. Jedná se o zemní koaxiální kabeláž kabelové televize, která je součástí telekomunikačních kabelů CETINu. Existence a orientační poloha sítě je zakreslena v přiloženém výřezu z mapy. Obrázek č. 1: fialová čára znázorňuje koaxiální kabeláž. Důrazně Vám doporučujeme provést vytyčení těchto sítí před zahájením výkopových prací.

Libor Růžička*vedoucí odboru sdělovacích prostředků a IT*



Obrázek 1



MĚSTSKÝ ÚŘAD KRNOV
ODBOR VÝSTAVBY A ŽIVOTNÍHO
PROSTŘEDÍ
HLAVNÍ NÁMĚSTÍ 96/1
794 01 KRNOV



krnovp21v00g6g

Váš dopis zn.:

Ze dne: 29.04.2021

Naše čj.: KRNOOVZP-35243/2021 juna

Naše sp. zn.: OVZP-4374/2021-juna

52.1 V/5

Vyřizuje: Ing. Radomír Juna

Telefon: 554 697 752

E-mail: rjuna@mukrnov.cz

Správa železnic, s. o.

Stavební správa východ

Nerudova 773/1

779 00 Olomouc

Zastoupena:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Legionářská 1085/8

779 00 Olomouc 9

Datum: 04.06.2021

Dne 29.4.2021 obdržel Městský úřad Krnov Vaši žádost o vydání koordinovaného stanoviska k vydání společného územního a stavebního řízení stavby nazvané **Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) - Glucholazy (PKP) (mimo)**, umístěné na pozemcích parc. č. 2229/3, 2229/13, 2226/1, 2226/2, 623 v k. ú. Město Albrechtice a parc. č. 624 v k. ú. Rudíkovy, jejíž přílohou byla dokumentace č. zak. 20-085-232-SR ke společnému povolení, kterou zpracovala v dubnu 2021 firma MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IČ 64610357, Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, odpovědný projektant Ing. Michal Kasaj, ČKAIT 1302263, a byla na základě výzvy 19. 5. 2021 doplněna o potřebné podklady.

Žádost včetně doložených podkladů byla posouzena příslušnými dotčenými orgány hájícími veřejné zájmy podle zvláštních právních předpisů v kompetenci Městského úřadu Krnov.

Na základě tohoto posouzení Městský úřad Krnov příslušný podle ustanovení § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, konkrétně jeho odbor výstavby a životního prostředí, **zkoordinoval závazná stanoviska** dotčených orgánů zahrnujících požadavky na ochranu všech dotčených veřejných zájmů, **a podle ustanovení § 4 odst. 7 v návaznosti na jeho odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb.**, o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, k Vaší žádosti vydává:

A/ **koordinované závazné stanovisko** ke společnému územnímu a stavebnímu řízení výše uvedené stavby

1/ Dotčený orgán na úseku ochrany přírody (zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody krajiny)

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO
orgánu ochrany přírody**

Závazná část

Městský úřad Krnov, odbor výstavby a životního prostředí, jako věcně a místně příslušný správní orgán, a to obecní úřad obce s rozšířenou působností coby orgán ochrany přírody (dále jen "městský úřad") na základě ustanovení § 61 odst. 1 písm. c) a § 66 zákona

č. 128/200Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, § 2 odst. 1 a přílohy č. 2 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, ve znění zákona č. 387/2004 Sb., podle § 75 odst. 1 písm. c), § 77 odst. 1 písm. a), a písm. j) a § 77 odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) a podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), **vydává** podle § 65 a § 90 odst. 16 zákona o ochraně přírody a krajiny podle § 149 odst. 1 správního řádu, **právní osobě Správa železnic, s. o., IČ 70994234, Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1, Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc** (dále jen „žadatel“), **ke společnému územnímu a stavebnímu řízení pro záměr s názvem „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) - Glucholazy (PKP) (mimo)“**, umístěný na pozemku parc. č. 2229/3, 2229/13, 2226/1, 2226/2, 623 v k. ú. Město Albrechtice a parc. č. 624 v k. ú. Rudíkovy (dále jen „záměr“), **toto závazné stanovisko:**

I.

Městský úřad vyhodnotil předmětný záměr ve smyslu ustanovení § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny a dospěl k závěru, že se záměr nedotýká významných krajinných prvků. Zájmy chráněné výše uvedeným ustanovením tudíž nejsou dotčeny.

II.

Městský úřad souhlasí ve smyslu ustanovení § 7 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny s předmětným záměrem, který se dotýká dřevin rostoucích na pozemku p. č. 2229/3 v k. ú. Město Albrechtice, realizaci záměru však nedojde k jejich poškození či ničení.

III.

Městský úřad vyhodnotil předmětný záměr ve smyslu ustanovení § 12 zákona o ochraně přírody a krajiny a dospěl k závěru, že se záměr nedotýká krajinného rázu. Zájmy chráněné výše uvedeným ustanovením nejsou dotčeny.

Odůvodnění

Městský úřad obdržel žádost žadatele o vydání koordinovaného stanoviska k záměru. Žádost byla posouzena z hlediska zájmů chráněných zákonem o ochraně přírody a krajiny v rozsahu příslušném pro obecní úřad obce s rozšířenou působností (dle § 77 zákona o ochraně přírody a krajiny) tj. z hlediska zájmů chráněných na základě ustanovení § 4 odst. 2, 3; § 5 odst. 1, 3, 4; § 5a odst. 1; § 7 odst. 1 a § 12 zákona o ochraně přírody a krajiny. Podle obsahu městský úřad vyhodnotil, že podaná žádost se nedotýká výše uvedených zájmů.

Podle předložené souhrnné technické zprávy je předmětem záměru „vybudování nové technologie PZS se závorovými břevny se svítilkami LED a s postupným sklápěním včetně počítačů náprav, kamerového systému na přejezdu, nového reléového domku, rekonstrukce železničního svršku a spodku, včetně úpravy GPK a odvodnění, přejezdové konstrukce a silniční komunikace v místě přejezdu. “Podél stávající žel. trati do obce Rudíkovy je navržena pokládka kabelu zab. zař.“ V rámci pokládky kabelu zab. zař. bude odstraněna náletová zeleň nacházející se v navrhované trase. Rozsah kácených dřevin je upřesněn v dendrologickém průzkumu, který je součástí PD. Při provádění stavby budou dodržena opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem s výškou minimálně

1,5 m, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech je nutné ochránit kmen pomocí vypolštěňovaného bednění z fošen vysokým nejméně 2 m. Je nezbytné, aby ochranné bednění, či plot, zakrývaly také kořenové náběhy. Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně a je potřeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo k mechanickému poškození kořenového systému. Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 3 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřevin nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem. Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen, např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřevin nesmí být zakládána ohniště ani se zde nesmí nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru. Veškerá porušení těchto opatření mohou vést k vážnému poškození kořenového systému a celkovému úhynu stromu.

Dle údajů z Mapového portálu města Krnov a Centrální evidence vodních toků Ministerstva zemědělství ČR, se na parcelách dotčených záměrem nenalézají významné krajinné prvky, kterými jsou dle ustanovení § 3 odst. 1 písm. b) zákona o ochraně přírody a krajiny vodní toky, lesy, rašeliniště, rybníky, údolní nivy a jezera, které jsou chráněny dle § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny před jejich poškozováním a ničením a ohrožováním či oslabením jejich ekologicko-stabilizační funkce. **Z výše uvedeného vyplývá, že zájmy chráněné dle § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny, nejsou záměrem dotčeny.**

Na pozemku p. č. 2229/3 v k. ú. Město Albrechtice rostou v blízkosti realizace výkopu pro uložení kabelu zab. zař. dřeviny, které jsou podle ustanovení § 7 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny, chráněny před jejich poškozováním a ničením. V souhrnné technické zprávě, jsou uvedena opatření na ochranu dřeviny, která jsou v souladu s normou ČSN 83 9061. Po zvážení plánovaných ochranných opatření došel městský úřad k názoru, že v průběhu realizace záměru bude zajištěna dostatečná ochrana výše uvedené dřeviny před jejím poškozováním a ničením. **Z výše uvedeného důvodu byl pro záměr vydán souhlas ve smyslu ustanovení § 7 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny.**

Předmětný záměr se dle platného Územního plánu Města Albrechtice nachází v zastavěném území obce, v ploše, pro kterou jsou územním plánem stanoveny podmínky plošného a prostorového uspořádání avšak podmínky ochrany krajinného rázu ve smyslu ustanovení § 12 odst. 4 zákona o ochraně přírody a krajiny nebyly s orgánem ochrany přírody dohodnuty. Z toho důvodu je záměr posuzován z hlediska zásahu do krajinného rázu, podle § 12 odst. 2 zákona o ochraně přírody. Oprava přejezdu bude realizována v intravilánu obce, ve kterém jsou v současné době již přítomny prvky technické infrastruktury. Jedná se o rekonstrukci stávajícího objektu bez výrazných prostorových změn oproti současnému stavu. Po posouzení záměru bylo zjištěno, že tento svým umístěním, plošným prostorovým uspořádáním a architektonickým řešením nemění dosavadní charakter krajiny. Kulturní a přírodní dominanty krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině zůstanou zachovány. Realizací záměru nejsou dotčeny významné krajinné prvky, zvláště chráněná území, památné stromy, územní systém ekologické stability. Přírodní a estetická hodnota území tedy nebude snížena. **Po posouzení záměru došel městský úřad k názoru, že stavbou nedojde ke snížení nebo změně krajinného rázu. Z výše uvedeného vyplývá, že zájmy chráněné dle § 12 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny, nejsou záměrem dotčeny. (frnk)**

2/ Dotčený orgán státní správy na úseku odpadového hospodářství (zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech)

ZÁVAZNÉ STANOVISKO orgánu na úseku odpadového hospodářství

Závazná část

Městský úřad Krnov, odbor výstavby a životního prostředí (dále jen „městský úřad“), jako místně příslušný správní orgán podle § 61 odst. 1 písm. c) a § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a věcně příslušný orgán státní správy na úseku odpadového hospodářství vykonávající státní správu v oblasti odpadového hospodářství na základě ustanovení § 126 písm. k) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“), **vydává** v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 a odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a dle ustanovení § 146 odst. 3 písm. a) zákona o odpadech z hlediska nakládání s odpady, **ke společnému územnímu a stavebnímu řízení stavby nazvané „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) - Glucholazy (PKP) (mimo)“** umístěné na pozemcích parc. č. 2229/3, 2229/13, 2226/1, 2226/2 a 623 v k. ú. Město Albrechtice a parc. č. 624 v k. ú. Rudíkovy, **souhlasné závazné stanovisko bez podmínek.**

Odůvodnění

Městský úřad posoudil dle ustanovení § 146 odst. 4 zákona o odpadech žádost ze dne 28.4.2021 a PD z data: 04/2021, zakázka číslo: 20-085-232-SR, zpracovatele: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IČ: 64610357, Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc (dále jen „zpracovatel“), z hlediska jejich souladu s povinnostmi vyplývajícími ze zákona o odpadech a jeho prováděcích právních předpisů. Stavebníkem a investorem je Správa železnic, státní organizace, IČ: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město.

V předložené PD zpracovatele, A. průvodní zpráva, bylo, mimo jiné, uvedeno, že se jedná o liniovou stavbu, rekonstrukci žel. Přejezdu. V předložené PD zpracovatele, B. Souhrnná technická zpráva, v části B.1 Popis území stavby, za f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření, bylo uvedeno, že pro stavbu byl proveden průzkum pražcového podloží, zhotovitel: GeoTec-GS, a.s., IČ: 25103431, Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10, zakázkové číslo 2020-409, z data 07/2021, provedený v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., podle tabulek 2.1, 4.1 a 10.1, kdy vzorkovací práce proběhly 2.11.2020 a výsledkem bylo, že dle Tab. 2.1 nebyla ve výluhu překročena limitní koncentrace a výsledek splňuje požadavky pro tř. vyluhovatelnosti I., dle Tab. 4.1 limitní koncentrace v sušině nebyly překročeny, materiál je v tomto parametru považován za vyhovující, dle Tab. 10.1 byly limitní koncentrace překročeny u As, Cd, Pb a PAU, výsledek nevyhověl, proto bylo upuštěno od stanovení ekotoxicity dle Tab. 10.2 vyhlášky č. 294/2004 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Z výše uvedených vyhodnocení výsledků chemických rozborů vzorku zeminy šterkového lože vyplývá, že materiál nelze používat na povrch terénu ve smyslu citované vyhlášky, tento materiál bude možné ukládat na skládku inertního materiálu skupiny S-IO, zařídění pod katalogové číslo 17 05 04. V závěru své zprávy zhotovitel doporučuje ve fázi hodnocení odpadů na mezideponii provést kontrolní vzorkování odtěženého materiálu v souladu se sdělením „Limitní hodnoty ukazatelů – interpretace výsledků zkoušek“, Věstník MŽP č. 2/2011, a poté provést finální zařídění dle citované vyhlášky. V této části PD zpracovatele za j) požadavky na asanace, demolice, ..., bylo dále uvedeno, že bourací práce se budou týkat demontáže stávající přejezdové konstrukce, snesení stávajícího žel. svršku, odtěžení žel. spodku a vybourání stáv. konstrukce

vozovky, dále budou demontovány stávající výstražníky PZS. V předložené PD zpracovatele, B. Souhrnná technická zpráva, v části B. 2 Celkový popis stavby, kapitola B.2.3) Celkové technické řešení, za d) celkové produkované množství a druhy odpadů e emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, bylo uvedeno, že vyzískaný materiál bude tvořit odpad, při nakládání s odpady bude postupováno dle zákona o odpadech, přebytečná zemina bude odvezena a uložena na skládku, po ukončení každého pracovního dne bude provedeno roztrídění odpadu s uložení do kontejnerů na tříděný odpad, umístěných v areálu staveniště, odpad bude likvidován dle platných zákonů, vyhlášek a norem ČR. V předložené PD z data: 03/2021, číslo zakázky: 20164, zpracovatele: Ecological Consulting a.s., IČ: 25873962, Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, B. Souhrnná technická zpráva, v části B. 2 Celkový popis stavby, kapitola B.2.3) Celkové technické řešení, Odpadové hospodářství, bod 3 Platná legislativa, byly vyjmenovány platné právní předpisy při nakládání s odpady, tj. zákony, vyhlášky, nařízení a metodiky. V této části PD zpracovatele, bod 4 Nakládání s odpady, byly obsaženy citace ze zákona č. 541/2020 Sb., např. § 12, § 13, § 15, § 3, definice nebezpečných odpadů ve vztahu k přímo použitelnému předpisu EU č. 1357/2014, odkaz na vyhlášku č. 8/2021 Sb., citace § 71, obchodování s odpady, např. 17 04 05, předání do výkupu odpadů, recyklace odpadů, kdy budou vznikat převážně odpady skupiny 17, kdy bude prováděno třídění pro přednostní využití k recyklaci, jako drcení apod., odstranění odpadů atd. V této části PD zpracovatele, bod 5 Druhy odpadů vznikající v rámci stavby, byly uvedeny druhy odpadů, které budou zejména při odstraňování stavby vznikat tj. 17 05 04, 17 05 08, kdy u odpadu 17 05 08, dle předloženého průzkumu a výsledku provedených analýz, je doporučováno při rekonstrukci stavby přednostně odtěžit místa zřetelně znečištěná (např. ropnými látkami) a s těmito odtěženými materiály (odpady) bude nakládáno odděleně od ostatních stavebních odpadů ze stavby, v rámci stavby se předpokládá, že zisk nekontaminovaného materiálu 17 05 08 bude cca 50 %, tento materiál bude použit na zásypy, zbývající odpadní materiál z recyklace bude odstraněn v souladu se zákonem o odpadech, v případě odpadu 17 05 04 je třeba s ním nakládat v souladu se zákonem o odpadech, metodickým sdělením (vydaným dne 31.12.2020 pod č. j.: MZP/2020/720/5402) a v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., na základě analytických rozborů. V této části PD zpracovatele bylo dále uvedeno, že při demolicích a stavebních pracích budou vznikat další stavební odpady, např. 17 01 01, které lze upravovat, recyklovat na základě plnění podmínek stanovených vyhláškou č. 294/2005 Sb., 17 02 01, 17 02 02, 17 02 03, (může být i 17 02 04*), které budou shromažďovány odděleně a bude s nimi nakládáno dle jejich vlastností, 17 03 02, recyklace, bude postupováno dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. s tím, že může být tento odpad kontaminován a zařazen tedy jako 17 03 01*, pak s ním bude nakládáno jako s N odpadem, 17 04 05, recyklace, ke sběru a výkupu v případě, že nebude N, jinak odstranění do příslušného zařízení, 16 01 22, obdobný postup, 16 02 14, elektroodpad, 20 02 01, 20 03 01, dále také nebezpečné odpady, jako 16 02 02*, 17 02 04*, 17 03 01*, 20 01 21*, 17 05 07*, které mohou být odstraněny v zařízeních určených k odstranění nebezpečných odpadů nebo spalovny NO, nebo zpětný odběr u zářivek. V této části PD zpracovatele byl ještě uveden seznam provozovatelů zařízení k využití či odstranění odpadů v nejbližším okolí stavby, např. TS Krnov s.r.o., SMOLO HB s.r.o., Kovošrot Larann s.r.o. atd. V této části PD zpracovatele, bod 7 Návrh opatření, byly popsány postupy nakládání s odpady ve fázi přípravy, např. plány odvozu materiálu, realizace, např. třídění odpadů, vedení průběžné evidence, využívání odpadů dle vlastností, předávání odpadů, uložení, rozборы výkopové zeminy, označení soustředěných NO na staveništi, zákaz pálení odpadů na staveništi apod. a provozu. Zpracovatel PD v této části rovněž uvedl v tabulce množství jednotlivých druhů odpadů, jejichž vznik byl popsán, tj. 16 01 22 – 2,5 t, 16 06 02* - 0,2 t, 17 01 01 – 73,6 + 18,7 t, 17 01 03 – 0,5 t, 17 02 01 – 0,5 t, 17 02 03 – 32 kg, 17 02 04* - 0,8 t + 59,66 kg,

17 03 01* - 0,5 t, 17 03 02 – 136,4 t, 17 04 05 – 8,4 t, 17 05 04 – 1156 t, 17 05 07* - 10,5 t, 17 05 08 – 122,6 t, 20 01 21* - 2 ks, 20 02 01 – 4,5 t, 20 03 01 – 0,5 t, spolu s podrobným rozpisem množství odpadů při realizaci jednotlivých stavebních objektů. V předložené PD zpracovatele, B. Souhrnná technická zpráva, v části B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana, za a) Vliv stavby na životní prostředí, a 4. Odpady, bylo zopakováno znění B. Souhrnná technická zpráva, v části B. 2 Celkový popis stavby, kapitola B. 2.3) Celkové technické řešení, Odpadové hospodářství, s tím, že bylo uvedeno, že při provozu záměru nebudou produkovány žádné odpady.

Městský úřad po posouzení předložené žádosti a PD zpracovatele dle ustanovení § 146 odst. 4 zákona o odpadech upozorňuje, aby odpady, které dle PD zpracovatele mohou při bouracích pracích a demontážích vzniknout, byly odděleně soustředovány dle druhů a kategorií a byly předávány ve smyslu zákona o odpadech do zařízení určených pro nakládání s odpady schválená krajským úřadem.

Městský úřad dále upozorňuje, aby v rámci zařízení staveniště byly pro oddělené soustředování jednotlivých druhů odpadů vytvořeny, v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, vyhovující podmínky.

Městský úřad také upozorňuje, že zařazování odpadu je uvedeno v § 6 a 7 zákona o odpadech. Městský úřad rovněž upozorňuje, že při vzniku odpadů je původce povinen vést průběžnou evidenci odpadů v souladu s ustanovením § 94 zákona o odpadech, aby bylo možné doložit, jak bylo s odpady při stavbě naloženo, tuto evidenci je původce povinen uchovávat v souladu s § 94 odst. 3 zákona o odpadech, tj. po dobu 5ti let.

Městský úřad taktéž upozorňuje, aby byly původcem, mimo jiných povinností, dodrženy i povinnosti původců odpadů uložené v § 95 odst. 3 zákona o odpadech.

Městský úřad ještě upozorňuje na znění § 35 zákona o odpadech.

Městský úřad po posouzení předložené žádosti a PD zpracovatele z hlediska jejich souladu s povinnostmi vyplývajícími ze zákona o odpadech a jeho prováděcích právních předpisů konstatuje, že uskutečněním záměru, při dodržení postupů nakládání s odpady, které dle PD zpracovatele mohou při bouracích pracích a demontážích vzniknout, dále pak za plnění zejména povinností uvedených v § 12, § 13 a v § 15 zákona o odpadech, dodržením ustanovení § 3, by neměly být ohroženy zájmy chráněné zákonem o odpadech a jeho prováděcích právních předpisů.

Městský úřad poznamenává, že dle § 14 odst. 1 vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), se odpady do 31. prosince 2023 zařazují ke druhu odpadu podle vyhlášky č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů, ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti zákona o odpadech.

Toto závazné stanovisko obsahuje závaznou část a odůvodnění tak, jak je uvedeno v § 149 odst. 2 správního řádu.

Závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. (vagi)

Odůvodnění koordinace k části A):

Městský úřad Krnov posoudil předloženou dokumentaci **ke společnému povolení** podle ustanovení jednotlivých zvláštních zákonů, na základě kterých je příslušný k vydávání závazných stanovisek ke společnému územnímu a stavebnímu řízení. Městský úřad Krnov,

odbor výstavby a životního prostředí, jako příslušný koordinátor zkoordinoval závazná stanoviska dotčených orgánů. Dotčený orgán na úseku ochrany přírody (v bodě 1) uvedl ve svém závazném stanovisku ve výrocích I. a III., že zájmy **nejdou dotčeny**, a ve výroku II. je uveden **souhlas**. Další dotčený orgán na úseku odpadového hospodářství v bodě 2 ve svém závazném stanovisku uvedl **souhlas**. Na základě vyhodnocení koordinace je vydáno **souhlasné koordinované závazné stanovisko**.

Poučení k části A):

Proti tomuto závaznému stanovisku nelze podat odvolání. Toto závazné stanovisko není dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění, samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jejich obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí příslušného správního orgánu. Závazná stanoviska lze přezkoumat postupem podle § 149 odst. 7 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění, v odvolacím řízení proti rozhodnutí, které bylo těmito závaznými stanovisky podmíněno, případně dle § 149 odst. 8 v přezkumném řízení.

B/ **sdělení** ke společnému územnímu a stavebnímu řízení výše uvedené stavby

1/ Dotčený orgán na úseku vodního hospodářství (zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů)

Sdělení:

Městský úřad Krnov, odbor výstavby a životního prostředí, (dále jen vodoprávní úřad), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako vodoprávní úřad podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen vodní zákon), **sděluje**, že stavbou nazvanou „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) - Glucholazy (PKP) (mimo)**“ umístěnou na pozemcích parc. č. 2229/3, 2229/13, 2226/1, 2226/2, 623 v k. ú. Město Albrechtice a pozemku parc. č. 624 v k. ú. Rudíkovy **nejdou dotčeny zájmy chráněné vodním zákonem**.

Předmětem projektové dokumentace je zvýšení bezpečnosti stávajícího železničního přejezdu P7791 v km 11,891 na trati č. 311A Krnov (mimo) - Glucholazy (PKP) (mimo), křížení s komunikací 1/57 v ulici Hašlerova (Město Albrechtice). Předmětem stavby je zvýšení bezpečnosti na přejezdu vybudováním nové technologie PZS se závorovými břevny se svítilnami LED a postupným sklápěním včetně počítačů náprav, kamerového systému na přejezdu, nového reléového domku, rekonstrukce železničního svršku a spodku, včetně úpravy GPK a odvodnění, přejezdové konstrukce a silniční komunikace v místě přejezdu. Technologie zabezpečení přejezdu bude osazena do stávajícího reléového domku na parcele č. 2229/3 ve vlastnictví investora v katastru obce Město Albrechtice. V rámci stavební části bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku, včetně úpravy GPK a odvodnění, přejezdové konstrukce a živичného povrchu komunikace.

Dle posouzení vodoprávního úřadu nejsou dotčeny zájmy chráněné vodním zákonem. Nejedná se o stavbu vodního díla, stavba se nenachází v záplavovém území a lze předpokládat, že stavbou nedojde k ovlivnění vodních poměrů. (Smid)

2/ Dotčený orgán ochrany zemědělského půdního fondu (zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů)

Sdělení:

Městský úřad Krnov, odbor výstavby a životního prostředí, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích ve znění pozdějších předpisů, a § 15 písm. n) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně zemědělského půdního fondu“), a podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro účely společného územního a stavebního řízení stavby nazvané **„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) - Glucholazy (PKP) (mimo)“** (dále jen „záměr“), umístěné na pozemcích parc. č. 2229/3, 2229/13, 2226/1, 2226/2 a parc. č. 623 v k. ú. Město Albrechtice a pozemek parc. č. 624 v k. ú. Rudíkovy, sděluje:

Orgán ochrany zemědělského půdního fondu posoudil žádost a podklady žadatele a zjistil, že shora uvedený záměr se částečně realizuje na pozemku parc. č. 623 (druh pozemku: trvalý travní porost) v k. ú. Město Albrechtice, který je ve smyslu § 1 odst. 2 zákona o ochraně zemědělského půdního fondu součástí zemědělského půdního fondu.

K výše uvedenému záměru souhlas k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu není podle § 9 odst. 2 písm. a) bodu 1. zákona o ochraně zemědělského půdního fondu třeba, má-li být ze zemědělského půdního fondu odňata zemědělská půda v zastavěném území pro stavbu včetně souvisejících zastavěných ploch o výměře do 25 m². (gusl)

3/ Dotčený orgán státní správy na úseku ochrany ovzduší (zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší)

Sdělení:

Městský úřad Krnov, odbor výstavby a životního prostředí, jako věcně příslušný orgán ochrany ovzduší podle ustanovení § 27 odst. 1 písm. f) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), posoudil předloženou žádost ze dne 29.4.2021 a PD z data: 04/2021, zakázka číslo: 20-085-232-SR, zpracovatele: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IČ: 64610357, Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, Předměstí, a PD z data: 03/2021, číslo zakázky: 20164, zpracovatele: Ecological Consulting a.s., IČ: 25873962, Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, a zjistil, že součástí akce **„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) - Glucholazy (PKP) (mimo)“** umístěné na pozemcích parc. č. 2229/3, 2229/13, 2226/1, 2226/2 a 623 v k. ú. Město Albrechtice a parc. č. 624 v k. ú. Rudíkovy, stavebníka a investora: Správa železnic, státní organizace, IČ: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, není umístění a provedení stavby stacionárního zdroje ve smyslu zákona o ochraně ovzduší, není tedy nutné vydání závazného stanoviska ve smyslu

§ 11 odst. 3 tohoto zákona, neboť zájmy chráněné zákonem o ochraně ovzduší **nejsou dotčeny**.

Orgán ochrany ovzduší konstatuje, že dle předložené PD zpracovatel budou při realizaci stavby dodržována opatření k omezování prašnosti, která jsou obsažena v dokumentu „Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z ostatních zdrojů“ z ledna 2021, vydaném k aktualizovanému Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Moravskoslezsko CZ08Z: Aktualizace 2020, vyhlášeném dne 24. 11. 2020, kdy vyšlo ve Věstníku MŽP (ROČNÍK XXX – listopad 2020 – ČÁSTKA 9, č. j. MŽP/2020/130/994) Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP, v souladu s § 9 odst. 1 zákona o ochraně ovzduší.

Orgán ochrany ovzduší **upozorňuje**, že odpad podle jiného právního předpisu, tj. zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, s výjimkou odpadu uvedeného ve vyhlášce č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší (§ 2 písm. a) bod 5. této vyhlášky), může být tepelně zpracován jen ve stacionárních zdrojích, ve kterých je tepelné zpracování odpadu povoleno podle § 11 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ovzduší. Tepelné zpracování odpadu je možné pouze pod dohledem osoby autorizované podle § 32 odst. 1 písm. c) zákona o ochraně ovzduší. (vagi)

4/ Dotčený orgán státní správy myslivosti (zákon č. 449/2001 Sb., o myslivosti, ve znění pozdějších předpisů)

Sdělení:

Městský úřad Krnov, odbor výstavby a životního prostředí (dále jen „*městský úřad*“), jako příslušný orgán státní správy myslivosti podle § 57 odst. 4 zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o myslivosti*“), místně příslušný v přenesené působnosti podle § 61 odst. 1 písm. c) a § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a věcně příslušný podle § 60 zákona o myslivosti, posoudil předloženou žádost ze dne 29. 04. 2021 a PD k akci „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) - Glucholazy (PKP) (mimo)**“ a dospěl k závěru, že není dotčeným orgánem státní správy podle § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, příslušným k vydání závazného stanoviska.

Zdejší orgán státní správy myslivosti po prostudování zjistil, že shora uvedený záměr je realizován na nehonebních pozemcích uvedených v ust. § 2 písm. f) zákona o myslivosti, a tudíž se nedotýká honiteb a životních podmínek zvěře ve smyslu § 67 zákona o myslivosti a z tohoto důvodu **nejsou** záměrem zájmy chráněné zákonem o myslivosti **dotčeny**. (salv)

5/ Dotčený orgán státní správy lesů (zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů)

Sdělení:

Městský úřad Krnov, odbor výstavby a životního prostředí (dále jen „*městský úřad*“), jako příslušný orgán státní správy lesů dle ustanovení § 47 odst. 1 písm. a) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon) (dále jen „*lesní zákon*“), místně příslušný v přenesené působnosti podle § 61 odst. 1 písm. c) a § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a věcně příslušný podle § 48

odst. 3 lesního zákona posoudil předloženou žádost ze dne 29.04.2021 a PD k akci „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) - Glucholazy (PKP) (mimo)**“ a zjistil, že zájmy chráněné lesním zákonem nejsou dotčeny.

Zdejší orgán státní správy lesů zjistil, že shora uvedená akce není umístěna na pozemku určeném k plnění funkcí lesa, ani na pozemku do vzdálenosti 50 m od hranice lesa. Shora uvedeným záměrem nebudou dotčeny zájmy chráněné lesním zákonem. (hofs)

6/ Dotčený orgán na úseku silničního hospodářství (zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů)

Sdělení:

Městský úřad Krnov, odbor výstavby a životního prostředí, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 61 odst. 1 písmene c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako silniční správní úřad silnic II., III. třídy a veřejných účelových komunikací příslušný podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), po posouzení dokumentace pro společné povolení stavby nazvané: „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) – Glucholazy (PKP) (mimo)**“, umístěné na pozemcích parc. č. 2229/3, 2229/13, 2226/1, 2226/2, 623 v k. ú. Město Albrechtice a parc. č. 624 v k. ú. Rudíkovy sděluje:

Ke stavbě „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) – Glucholazy (PKP) (mimo)**“ nemá silniční správní úřad zmocnění pro vydání závazného stanoviska podle zákona o pozemních komunikacích. Stavbou nedojde k dotčení silnic II., III. třídy a veřejných účelových komunikací nad rámec jejich obecného užívání - tyto nevedou v prostoru stavby. V řízení nejsme dotčeným orgánem.

Silničním správním úřadem stavbou dotčené silnice I/57, umístěné na pozemcích parc. č. 2226/1 a 2226/2 v k. ú. Město Albrechtice, je Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy.

Upozornění:

Silničním správním úřadem ve věcech místních komunikací je MěÚ Město Albrechtice. (malí)

7/ Dotčený orgán na úseku státní památkové péče (zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění platných předpisů)

Sdělení:

Městský úřad Krnov, odbor výstavby a životního prostředí jako orgán státní památkové péče podle § 29 odst. 1 písm. e) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „památkový zákon“) obdržel dne 3.5.2021 Oznámení o obdržení žádosti o koordinované stanovisko MěÚ Krnov k záměru nazvanému „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) - Glucholazy (PKP) (mimo)**“, které má být podkladem pro společné územní a stavební řízení. Žadatel: Správa železnic, s. o., IČ 70994234, Dlážďená 1003/7 110 00 Praha1, Stavební

správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc, zastoupena: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IČ 64610357, Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc.

Předmětem stavby je zvýšení bezpečnosti na přejezdu vybudováním nové technologie PZS se závorovými břevny se svítilnami LED a s postupným sklápěním, bude zřízen kamerový systém na přejezdu. V rámci stavební části bude provedena rekonstrukce žel. svršku a spodku, vč. úpravy GPK a odvodnění, přejezdové konstrukce a živičného povrchu komunikace.

Umístění stavby: parc. č. 2229/3, 2229/13, 2226/1, 2226/2, 623 v k. ú. Město Albrechtice a parc. č. 624 v k. ú. Rudíkovy.

Po prostudování předložených podkladů sdělujeme, že předmětným záměrem **nejdou dotčeny** veřejné zájmy státní památkové péče chráněné památkovým zákonem. (zilk)

8/ Dotčený orgán územního plánování (zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů)

Sdělení:

Městský úřad Krnov, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení úřadu územního plánování, jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), **přezkoumal** podle § 96b stavebního zákona předložený **záměr s názvem:**

„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) - Glucholazy (PKP) (mimo)“,

který řeší vybudováním nové technologie PZS se závorovými břevny se svítilnami LED a s postupným sklápěním včetně počítačů náprav, kamerového systému na přejezdu, stavební úpravy reléového domku, rekonstrukce železničního svršku a spodku, včetně úpravy GPK a odvodnění, přejezdové konstrukce a silniční komunikace v místě přejezdu, a to na pozemcích parc. č. 2229/3, 2229/13, 2226/1, 2226/2 a 623 v k. ú. Město Albrechtice a pozemku parc. č. 624 v k. ú. Rudíkovy

a na základě přezkoumání sděluje, že k předloženému záměru závazné stanovisko podle § 96b stavebního zákona

n e v y d á v á.

Odůvodnění

Městský úřad Krnov, odbor výstavby a životního prostředí obdržel dne 29. 4. 2021 podání nazvané Stavba: „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) - Glucholazy (PKP) (mimo)“ - Žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska k projektové dokumentaci pro společné řízení.

Podání učinila Správa železnic, s. o., IČ 70994234, Dlážděná 1003/7 110 00 Praha1, Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc, zastoupena: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IČ 64610357, Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc.

K podání byly doloženy tyto přílohy:

- Plná moc k zastupování;

- Projektová dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení s názvem stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) - Glucholazy (PKP) (mimo)“, zak. č. 20-085-232-SR, zpracovaná v 04/2021 firmou MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IČ 64610357, Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, odpovědným projektantem Ing. Michal Kasaj, ČKAIT 1302263.

Popis záměru:

Cílem záměru je zvýšení bezpečnosti na přejezdu.

Záměrem se navrhuje

- vybudováním nové technologie PZS se závorovými břevny se svítilnami LED a s postupným sklápěním včetně počítačů náprav, kamerového systému na přejezdu,
- stavební úpravy reléového domku,
- rekonstrukce železničního svršku a spodku, včetně úpravy GPK a odvodnění, přejezdové konstrukce a silniční komunikace v místě přejezdu.

Přejezd se nachází na celostátní dráze č. 311 Krnov (mimo) – Glucholazy (PKP) (mimo), křížení s komunikací I/57. Na stávající PZS typu AŽD 71 není možná dle výnosu č.j. 40893/11-OE montáž závor s postupným sklápěním.

Základní popis technologických objektů a technických zařízení

PS 01-01-31 PZS v km 11,891 (P7791)

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce a doplnění technologie stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení o závory. Na přejezdu budou umístěny 4 stožáry s celkem 4 výstražníky a celými závorami. Nové přejezdové zabezpečovací zařízení bude elektronického typu. Výstražníky budou v LED provedení. Závory budou z kompozitního materiálu s LED břevnovými svítilnami. Konfigurace závor bude ve čtyř-kvadrantovém uspořádání, proto bude na přejezdu aplikováno sekvenční sklápění závor. Výstražné kříže na přejezdech budou zvýrazněné žlutou reflexní barvou.

PZS bude mít nově kategorii 3ZBI (3. kategorie, s pozitivní signalizací, celými závorami s břevnovými svítilnami, s přenosem informací na JOP v DK žst. Krnov). Způsob ovládání výstrahy zůstane stávající, automaticky vstupem kolejového vozidla do přibližovacího úseku a vazbou na SZZ žst. Města Albrechtice, pouze dojde k přemístění počítačového bodu směrem z trati (od Třemešné ve Slezsku) na požadovanou vzdálenost v souvislosti s doplněním závor. Vnitřní technologie bude po dohodě se správcem umístěna do stojanu ve stávajícím reléovém domku. Pro napájení PZS bude využita stávající elektrická přípojka ze stavědlové ústředny žst. Město Albrechtice, kde dojde k výměně oddělovacího transformátoru. Ukončena nově bude ve společné přístrojové skříni vedle dveří reléového domku. Napájecí kabel zůstane stávající. Náhradním napájením bude bezúdržbová Pb baterie umístěná v bateriové skříni.

PS 01-02-31 Kamery na přejezdu P7791 v km 11,891

Na přejezdu není žádný kamerový systém (dále jen CCTV).

Nově bude na přejezdu instalován systém CCTV, který bude instalován pro zvýšení bezpečnosti. Kamery budou umístěny tak, aby poskytl vizuální přehlednou informaci o situaci na přejezdu. Budou instalovány dva kamerové stožáry vždy se dvěma kamerami s IR přísvitem, pro každý směr jeden stožár (viz situační výkres). Na stožáru nutno počítat s rezervou pro další kameru Policie ČR (detekce přestupků) – v tomto projektu není řešeno.

Kamery budou umístěny vždy na vlastním kamerovém stožáru, stožáry musí být upraveny (přizpůsobeny) pro vnitřní vedení kabelů. Kamery budou natočeny tak, aby snímaly výstražník a příslušnou část komunikace.

Ke každému kamerovému stožáru bude doveden optický kabel a napájecí kabel CYKY. Optické kabely budou zafouknuty do trubky HDPE40 zelené barvy.

Kabely od kamer budou ukončeny v novém RACKu v releovém domku přejezdu. Připojení bude po novém MOK 8vl. z žst. Město Albrechtice. Kabel bude zafouknut do stávající trubky, která vede z dopravní kanceláře podél trati. Do RD bude provedena odbočka z trubky HDPE. V žst. je trubka HDPE ukončena v dopravní kanceláři.

V dopravní kanceláři žst. Město Albrechtice bude umístěn nový RACK pro CCTV. RACK bude navržen s rezervou pro budoucí umístění dalšího kamerového systému Policie ČR (detekce přestupků) – v tomto projektu není tento systém řešen.

Kamerový systém bude začleněn do systému DDTS v žst. Krnov (DDTS řeší PS 02-02-91). Napájení kamerových skříní na stožárech bude z rozvaděče releového domku.

Releový domek bude zabezpečen novým poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem (PZTS). Přenos stavů (poplach, ztráta napájení, porucha apod.) bude do DDTS žst. Krnov (DDTS řeší PS 02-02-91). Dopravní kancelář v žst. je již zabezpečena systémem PZTS. Stávající venkovní telefonní objekt (VTO) bude demontován. Do nové společné přístrojové skříně bude umístěn nový VTO. Stávající TK 10XN0,8 bude ukončen celým profilem na zářezových svorkovnicích ve skříní.

PS 02-02-91 Dálková diagnostika TS ŽDC

Technické řešení dálkové diagnostiky respektuje technické specifikace systémů, zařízení a výrobků SŽDC TS č.2/2008 - ZSE, druhé vydání (04/2009), a Gestorský výklad k Technickým specifikacím SŽDC č. 2/2008 – ZSE č. j. 5641/2016 – SŽDC – O14 ze dne 8. 2. 2016, pokud budou daný rozsah informací umožňovat navazující technologické systémy. Nově instalované technologické systémy musí být připraveny k přechodu systému DDTS ŽDC v souladu s TS 2/2008–ZSE, třetí vydání. Tato zařízení musejí již nyní poskytovat informace v rozsahu třetího vydání těchto TS.

Komunikační rozhraní musí být dle TS č.2/2008 - ZSE, druhé vydání (04/2009), a dle Zásad a požadavků na budování systému DŘT a DDTS, č. j. 11577/2015-O14 ze dne 16. 3. 2015.

Komunikační rozhraní jednotlivých technologických systémů musí být připraveno na upgrade dálkové diagnostiky dle TS 2/2008 - ZSE, třetí vydání.

Vybrané technologické celky ze stanice budou integrovány do stávajícího integračního koncentrátoru (InK) umístěného v žst. Krnov ve výpravní budově. Data budou přenášena na InS na ED Ostrava a CDP Přerov.

Do tohoto InK budou stažena data z technologie PZTS a KAMS z reléového domku (RD) u přejezdu P7791. V RD a žst. Město Albrechtice bude nakonfigurována zásuvka pro servisního klienta DDTS.

Aktualizování budou stávající příslušní klienti a servery systému DDTS ŽDC:

- Doplnění INS na ED Ostrava a CDP Přerov
- Doplnění pevného a mobilního klienta na žst. Krnov
- Doplnění 2× mobilního klienta ve správě SSTZ OŘ Ostrava

Stručný popis navrženého řešení stavebních objektů

SO 01-10-01 – t. ú. Krnov (mimo) - Glucholazy (PKP) (mimo) - železniční svršek

Navržená prostorová poloha koleje, tedy její směrová a výšková poloha, v největší možné míře sleduje stávající polohu. Rozsah rekonstrukce koleje je dán nejnutnějším rozsahem pro rekonstrukci železničního přejezdu P7791. Dále je navržena směrová a výšková úprava

koleje ASP. Rekonstrukce železničních přejezdů není součástí tohoto SO. Návrh nové geometrie koleje koresponduje s projektem koleje SŽG Olomouc.

Rekonstrukce zahrnuje provedení nového kolejového lože, nahrazení stávajících kolejnic, podpor a drobného kolejiva novým materiálem. V místě přejezdových panelů je navrženo upevnění kolejnic s antikorozií úpravou. Kolej je navržena jako bezстыková.

SO 01-11-01 – t.ú. Krnov (mimo) - Glucholazy (PKP) (mimo) - železniční spodek

Na základě geotechnického průzkumu je navržena konstrukce pražcového podloží, vč. ZKPP dle předpisu S4. Dále je navrženo odvodnění žel. spodku pomocí trativodu.

SO 01-13-01 – Přejezd P7791 v km 11,891

Železniční přejezd bude tvořen celopryžovými vnitřními a vnějšími přejezdovými panely s modulem 1,20 m. Minimální šířka samotné konstrukce přejezdu je dána šířkou komunikace a přilehlého chodníku. Jeho přesná šířka je dána také modulem přejezdových panelů, tedy 19,20 m. Vnější přejezdové panely budou použity standartní (bez převýšení a snížení). Přejezdová konstrukce bude doplněna pojistkami proti posuvu, které zajistí jeho stabilizaci. Vnější panely o rozměru 1200 mm budou uloženy na přejezdových závěrných zídkách tvaru T a na hliníkových nosičích o rozměrech 910/590.

Celkový rozsah úprav komunikace je vlevo od koleje (ve smyslu staničení koleje) do vzdálenosti 21,5 m. Vpravo úpravy sahají do vzdálenosti 18,5 m od průsečíku osy koleje a počátku úprav komunikace. Celkový rozsah zásahu do původní komunikace je tedy 40 m. Šířkové uspořádání komunikace v blízkosti přejezdu je navrženo MS2 16,5/8,5/50. Šířkové uspořádání je patrné ze vzorového řezu - PD č. 4 s návazností na stávající stav v rozsahu vyplývajícím z podélného profilu - PD č. 3 Podélný profil.

Komunikace je navržena se zákl. šířkou jízdních pruhů 3,0 m a s vodicími proužky šířky 2× 0,25 - 0,5 m.

V rámci stavby bude směrově upraveno vedení stávajícího chodníku, který dnes obchází stávající PZS. Nově bude chodník veden v přímé podél komunikace a PZS umístěno vně chodníku. Šířka upraveného chodníku je navržena 1,75 m. Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby a je z obou stran lemován betonovým obrubníkem.

Odvodnění zemní pláně komunikace je příčným sklonem pláně v hodnotě 3,00 %, kdy je srážková voda a vsakována do okolního terénu. Komunikace před i za přejezdem je odvodněna kombinací příčného a podélného sklonu na straně s chodníkem do uličních vpustí, na straně bez chodníku voda odtéká volně do terénu podél komunikace. Protože je podélný sklon komunikace před i za přejezdem téměř nulový, není navrženo samostatné odvodnění.

SO 01-72-01 – Releový domek

Je navržena výměna střešní krytiny, okapů a částečná oprava fasády.

Orgán územního plánování v souladu s ustanovením § 96b odst. 1 stavebního zákona vždy nejdříve prověřuje, zda je vydání závazného stanoviska relevantní k posuzovanému záměru, a za tím účelem zkoumá:

- a) zda se jedná o záměr, který vyvolá změnu v území;
- b) zda se jedná o záměr navrhovaný v zastavěném území, v zastavitelných plochách nebo v území nezastavěném;
- c) zda se jedná o záměr, pro který se vydává závazné stanovisko.

Ad a) Podle ustanovení § 2 odst. 1, písm. a) stavebního zákona je „změnou v území změna jeho využití nebo prostorového uspořádání, včetně umístění staveb a jejich změn“.

Byl předložen záměr na rekonstrukci a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) - Glucholazy (PKP) (mimo), který řeší novou technologii přejezdového zabezpečovacího světelného zařízení se závorovými břevny se svítilnami LED a s postupným sklápěním včetně počítačů náprav a s kamerovým systémem na přejezdu, stavební úpravu reléového domku, rekonstrukci železničního svršku a spodku včetně úpravy GPK a odvodnění, a rekonstrukci přejezdové konstrukce a silniční komunikace v místě přejezdu.

Po prostudování předložené projektové dokumentace dospěl orgán územního plánování k závěru, že se stavebním záměrem nemění využití území a nejedná se ani o změnu prostorového uspořádání území, tudíž záměr **není změnou v území** ve smyslu § 2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona.

Protože předložený stavební záměr není změnou v území, jedná se o případ, kdy se závazné stanovisko orgánu územního plánování nevydává – přitom není podstatné, zda se má záměr uskutečnit v zastavěném území, v zastavitelné ploše nebo v nezastavěném území.

Z těchto důvodů se orgán územního plánování dalším zkoumáním záměru ve smyslu výše uvedených bodů b) a c) nezabýval a vydal k dané věci pouze sdělení, že se jedná o záměr, k němuž jako dotčený orgán závazné stanovisko nevydává. (piev)

Ing. Iveta Laštůvková

vedoucí oddělení úřadu územního plánování

Doručí se (DS)

- adresát

Na vědomí:

- MÚ Město Albrechtice – SÚ (DS)

- 1× založeno spis OVZP



**Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany
odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru**

Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Sp. zn.: 113380/2021-1150-OÚZ-BR
MO 172202/2021-1150

Brno 9. června 2021

MCO Olomouc s.r.o.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc

Závazné stanovisko pro společné řízení

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov - Glucholazy
k.ú. Město Allbrechtice, Rudíkovy

Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce nakládání s majetkem, **Ministerstvo obrany**, v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, vydává ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení

souhlasné závazné stanovisko

k záměru "Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov - Glucholazy" tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci při dodržení následujících podmínek:

Tři týdny před realizací akce požadujeme zaslání termínu zahájení a ukončení stavby na adresu:

Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc

Dobrovského 6

771 11 Olomouc

nebo faxem na tel. č. 973 401 556 (kontaktní osoby Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc, prap. Regmund - tel. 973 401 554, mob. 724 006 068, email: vd_olomouc@army.cz).

Výše uvedené podmínky musí být uvedeny ve vydaném rozhodnutí, které bude Ministerstvu obrany doručeno v jednom výtisku.

Odůvodnění:

Ministerstvo obrany v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona, dle § 161 téhož zákona a zákona o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání

závazného stanoviska dotčeného orgánu vyhodnocení předloženého záměru, prověřilo evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví. Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru SNM MO neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by byly s daným stavebním záměrem v kolizi.

Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany a zákonná určení. Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany konstatuje, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany (viz ÚAP - jev 82a, 119). Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací při dodržení výše uvedené podmínky neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu. Pro zajištění bojeschopnosti a plánování plynulého provozu vojenské techniky je pro Ministerstvo obrany nezbytné obdržení požadovaného sdělení reálných informací o plánovaném dopravním omezení.

Toto závazné stanovisko Ministerstva obrany je platné 2 roky a musí být vyžádáno znovu, nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.

Kontaktní osoba: Hana Eliášová, tel. 973402777, 973402778

Hana Eliášová
vrchní referent

V další korespondenci, týkající se výše uvedené věci, uvádějte odkaz na sp. zn.: 113380/2021-1150-OÚZ-BR tohoto stanoviska Ministerstva obrany ČR.

Adresa pro doručování:

Ministerstvo obrany ČR
Sekce nakládání s majetkem
odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru
oddělení ochrany územních zájmů
Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno
IČO: 60162694

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **139230015-8571-210614140728** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 2 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 14.06.2021 v 14:07:35. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 14.06.2021 13:18:47. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **5C B4 FA 54**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **ACAeID3.1 - Issuing Certificate, eIdentity a.s.** pro podepisující osobu **Hana Eliášová, Vrchní referent/rada (3590489), 1150, MINISTERSTVO OBRANY**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 14.06.2021 v 14:07:35. Údaje o časovém razítku: datum a čas **09.06.2021 13:47:44**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **27 B3 99 2E**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **ACAeID3 - Root Certificate, eIdentity a.s.**

Vystavil: **Orletová Hana - notářka**

Pracoviště: **JUDr. Orletová Hana - notářka**

V Olomouci dne **14.06.2021**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

HANA STROUHALOVÁ

Otisk úředního razítka:

Hana Strouhalová

Hana STROUHALOVÁ

notářská tajemnice

pověřená notářem



139230015-8571-210614140728

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



Povodí Odry
státní podnik

10

27-05-2021

ev.č. 01559 ověřil: *Dr*

přiděleno L: 282

přiděleno D: *Stopařský Koso*

Moravia Consult Olomouc, a. s.
Legionářská 8
Olomouc
772 00

Váš dopis zn.: 0440-2021-238
Ze dne: 27. 4. 2021
Naše zn.: POD/8268/2021/923/2/814
Vyřizuje: Mgr. Ondřej Burel
Tel.: 596 657 271
E-mail: burel@pod.cz
Datum: 18. 5. 2021



POD000267369

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) – Glucholazy (PKOP) (mimo) – stanovisko správce povodí k dokumentaci pro vydání společného územního souhlasu a povolení stavby

Dne 29. 4. 2021 jsme zaevidovali Vaši písemnou žádost týkající se doplnění závor na železničním přejezdu č. P7791 ve Městě Albrechticích. Stavba se umísťuje na pozemcích parc. č. 2229/3, 2229/13, 2226/1, 2226/2 a 623 v k. ú. Město Albrechtice. Stavba kříží hlavní odvodňovací zařízení (IDVT 10212549) – pravostranný přítok levostranného přítoku Opavice v říčním km 12,420 podle technicko-provozní evidence státního podniku Povodí Odry. Nejsme správcem hlavního odvodňovacího zařízení.

Cílem předloženého záměru je zvýšení bezpečnosti provozu na železničním přejezdu P7791 v traťovém km 11,891 v místech křížení s komunikací I/57 (ul. Hašlerova). Z tohoto důvodu bude vybudována nová technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení s LED svítilnami, závorovými břevny s postupným sklápěním, kamerového systému. U vlastního železničního přejezdu bude umístěn nový reléový domek.

Záměr tvoří tyto stavební objekty:

SO 01-10-01 t. ú. Krnov (mimo) – Glucholazy (PKP) (mimo) – železniční svršek – železniční svršek je tvořen kolejemi na betonových pražcích, rok vložení byl stanoven na 1987. Bude provedena úplná náhrada koleje v celém řešeném úseku.

SO 01-11-01 t. ú. Krnov (mimo) – Glucholazy (PKO) (mimo) – železniční spodek – trať je vedena v mírném zářezu. Odvodnění trati je řešeno pomocí drážního a silničního příkopu, který je značně zanesen a neplní svou funkci. Bude provedena rekonstrukce pražcového podloží a nové odvodnění pomocí trativodu. To bude provedeno potrubím PE – HD DN 150 do propustku v traťovém km 11,9.

SO 01-13-01 t. ú. Krnov (mimo) – Glucholazy (PKO) (mimo) – železniční přjezd P7791 v km 11,891 – v souvislosti s pokládkou nové přejezdové konstrukce bude zcela vybouráno vozovkové souvrství a to vč. podkladních vrstev mezi novými závorovými břevny. Nový přjezd bude tvořen celopryžovou konstrukcí v šíři 19,2 m. V rámci stavebního objektu bude upraven také současný chodník. Srážkové vody z povrchu komunikace budou vyspádovány do okolní zeleně, kde budou volně zasakovat.

SO 01-72-01 Reléový domek – reléový domek je stávající, je u něj navržena výměna střešní krytiny, okapů a oprava fasády.

SO 90- 90 Likvidace odpadů

Lokalita se nachází mimo záplavové území ve smyslu § 66 Zákona o vodách č. 254/2001 Sb. Jako správce povodí Odry z hlediska odtokových poměrů k navržené rekonstrukci železničního přejezdu nemáme námítky.

Stavba je navržena v povodí vodního útvaru HOD_0240 „Opavice od pramene po Burkvízský potok včetně“. Ekologický potenciál tohoto útvaru byl vyhodnocen jako střední. U vodního útvaru se předpokládá nedosažení dobrého chemického stavu. Celkový stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako nevyhovující.

Správce povodí posoudil vliv záměru „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) – Glucholazy (PKOP) (mimo)“ na stav a potenciál útvarů povrchových vod a na stav útvarů podzemních vod podle "Metodického pokynu k posouzení možnosti vlivu záměru na stav dotčených vodních útvarů, MZe a MŽP, 02/2018".

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Odry a Plánem dílčího povodí Horní Odry (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Záměr je v souladu s Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry.

Platnost tohoto stanoviska je dva roky od data vydání.

Povodí Odry
státní podnik 230
701 26 Ostrava, Varenská 49
IČ: 70890021 DIČ: CZ70890021

Paula L.

Ing. Lukáš P a v l a s
vedoucí odboru
vodohospodářských koncepcí a informací

Přílohy
CD - zpět



V Ostravě dne: 17.5.2021
 Vaše zn.: 0441-2021-238
 Č. J.: RSD-319398/2021
 Spis. zn.: BR 28/21 - I/57
 Vyřizuje: Monika Damek, Ing.
 Email: monika.damek@rsd.cz
 Telefon: +420954904417, 724924065

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 Bc. Ondřej Štěpánek
 Legionářská 1085/8
 779 00 Olomouc

„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) - Glucholazy (PKP) (mimo)“ v k.ú. Město Albrechtice
 - vyjádření k PD

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, provoznímu úseku byla doručena Vaše žádost o vyjádření k výše uvedené stavbě.

Dle předložené dokumentace se jedná o rekonstrukci a doplnění technologie stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení o závory na přejezdu P7791 v km 11,891 na trati č. 311A Krnov (mimo) – Glucholazy (PKP) (mimo), doplnění nového reléového domku, rekonstrukci železničního svršku a spodku včetně úpravy GPK a odvodnění, přejezdové konstrukce a povrchu komunikace, v křížení s komunikací I/57. Stavbou budou mimo jiné dotčeny pozemky parc. č. 2226/1 a 2226/2 v k.ú. Město Albrechtice.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava z hlediska příslušnosti hospodaření s majetkem České republiky, tj. se silnicí I/57 a výše uvedenými pozemky souhlasí se stavbou „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) - Glucholazy (PKP) (mimo)“ za předpokladu, že budou splněny níže uvedené podmínky:

Smluvní vztahy a ujednání:

- Ve vztahu k silnici č. I/57 investor požádá příslušný silniční správní a speciální stavební úřad, kterým je v tomto případě Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy v Ostravě o povolení zvláštního užívání silnice I. třídy dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích.
- Rovněž o vydání závazného stanoviska ke stavbě v silničním ochranném pásmu silnice I. třídy je potřeba požádat příslušný silniční správní úřad.
- Případné omezení silniční dopravy a dočasné dopravní značení (PDZ) bude předem projednáno s příslušným orgánem Policie ČR.
- Stanovení k umístění případného PDZ vydá Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy.
- Před prováděním stavebních prací v pozemcích v majetkové správě ŘSD ČR uzavře investor nebo zhotovitel s naší organizací „příslušné smluvní vztahy“. V písemné žádosti bude uvedena plocha záboru v m², termín realizace, IČ, DIČ, bankovní spojení, zápis v OR, sídlo organizace, zodpovědnou osobu.
- Před zahájením stavebních prací v pozemcích v majetkové správě ŘSD ČR bude vyhotoven zápis o předání staveniště.
- Pohyb osob (cizího zhotovitele) na silnici I. třídy nebo v bezprostřední blízkosti v době realizace bude v souladu se SGŘ č. 4/2007 v platné verzi a za podmínek dle <http://intranet.rsd.cz/sites/bezpecnost/BOZP-cizi-zhotovitele/SitePages/DomovskaStranka.aspx>.
- Po ukončení stavebních prací bude vyzván zástupce majetkového správce k protokolárnímu převzetí dotčeného silničního úseku.



Podmínky pro provádění stavebních prací:

- Stavebník je povinen dodržovat ustanovení zákona číslo 13/1997 Sb. ve znění zákona číslo 268/2015 Sb., a vyhlášky 104/1997 Sb. ve znění vyhlášky 338/2015 Sb. v platném znění.
- Investor stavby zajistí, aby při provádění stavby bylo do tělesa silnice a jejích součástí zasahováno jen s odbornou péčí a v nezbytně nutném rozsahu, a aby těleso silnice a propustky byly po dokončení stavby uvedeny do řádného stavu. V případě poškození stavby silnice I/57 bude vozovka uvedena do původního stavu na náklady stavebníka. Způsob a rozsah opravy bude stanoven místním šetřením.
- V místě napojení na stávající povrch sil. I/57 bude provedeno zařezání do stávajícího živičného koberce, napojení konstrukčních vrstev na stávající vozovku bude provedeno stupňovitě.
- U použitých silničních obrub požadujeme materiál odolný proti chloridu sodnému.
- Umístění DZ musí být v souladu s platnými normami a předpisy – TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
- Poškozené vodorovné dopravní značení bude obnoveno na náklady investora, a to pouze schválenou nátěrovou hmotou. Vodorovné dopravní značení bude v plném rozsahu provedeno v reflexní úpravě. Stávající VZD se v potřebných místech odstraní otryskáním.
- Prováděním prací nedojde ke zhoršení stávajícího odvodnění silnice ani pozemků v majetkové správě ŘSD ČR, Správa Ostrava.
- Vozovka státní silnice bude udržována v čistém stavu, případné nánosy nečistot ze stavby budou okamžitě odstraněny na náklady zhotovitele.
- Mechanismy stavby nesmí být odstavovány, ani materiál nesmí být skladován na vozovku silnice I. třídy a silniční pozemek.
- Zemní práce v pozemcích a na pozemních komunikacích v majetkové správě Ředitelství silnic a dálnic ČR lze provádět pouze v termínu od 31.3. do 1.11. kalendářního roku.
- Zhotovitel zajistí, aby po celou dobu trvání stavebních prací byl zajištěn plynulý a nepřetržitý provoz na silnicích a byla zajištěna bezpečnost silničního provozu.
- Vlastník stavby je povinen zabezpečit její stálou údržbu a její umístění na stanovené místo. V případě změny charakteru předmětné stavby vzhledem k silničnímu provozu či ochraně silnice č. I/57 požadujeme tyto změny předložit k novému vyjádření.
- Veškeré související investice budou hrazeny z prostředků investora.
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava jako majetkový správce silnic I. třídy si vyhrazuje právo kdykoliv doplnit své vyjádření při zjištění rozporů mezi předloženou dokumentací a realizací a pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Platnost tohoto vyjádření jsou 2 roky.

elektronicky podepsáno

Mgr. Michaela Slezáková
vedoucí provozního úseku
Správy Ostrava

Příloha:

- situační výkres

Na vědomí:

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu, 28. října 117, 702 18 Ostrava

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava – Mariánské Hory



*Ing. Anna Drápalová
Středisko inženýrské činnosti
Moravia consulting Olomouc a.s.
Olomouc*

Váš dopis značky/ze dne
- - - / 26.4.2021

Naše značka
077210004
OpKS-LK-2021-04

Vyřizuje
Ing. Lumír Kunčík

Opava dne
13.7.2021

VĚC: Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) – Glucholazy (PKP)

Stanovisko k projektové dokumentaci pro vydání stavebního povolení.

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona č.183/2006 Sb., jeho prováděcích vyhlášek a vyhlášky č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (dále jen vyhláška).

Místo stavby: km 11,891 trati Krnov - Glucholazy
Žadatel: adresát
Projektant:

Jedná se o projektovou dokumentaci stavby na dráze a na pozemní komunikaci.
Bezbariérové řešení stavby je obsahem projektové dokumentace.

Stavbu lze posuzovat z hlediska plnění požadavků vyhlášky č.398/2009 Sb. dle ustanovení §2, odst. 1 písm. a) – pozemní komunikace a veřejné prostranství

Závěr: Předložená dokumentace vyhovuje bezbariérovému přístupu.

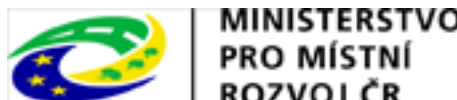
Proti vydání povolení stavby nemáme námitek.



Ing. Lumír Kunčík
tel: 602 147 537
e-mail: lumir.kuncik@seznam.cz

Posuzovaná dokumentace zůstává archivována na NIPi.

Činnost je realizována za podpory:



Váš dopis zn. OTŽP – 138/21
Ze dne 20. dubna 2021
Naše zn. 8409/2021-SŽ-OR OVA-OPS
Listů/příloh 2/1

Vyřizuje Mgr. Miroslav Pazlar, DiS
Telefon +420 972 766 725
Mobil +420 722 955 969
E-mail PazlarM@spravazeleznic.cz

Datum 28. dubna 2021

Ecological Consulting a.s.
Legionářská 1085/8
779 00
Olomouc

Souhlas vlastníka pozemku s kácením dřevin (dle ust. §4 odst. 1) písm. b) vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů) k zákonu č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále ZOPK) ve znění pozdějších předpisů

Správa železnic, státní organizace (dále Správa železnic), IČ 70994234, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

tímto uděluje svůj souhlas

společnosti Ecological Consulting a.s., se sídlem Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČO: 25873962, ke kácení 1 ks dřeviny a 600 m² zapojených porostů rostoucích mimo les na parcele č. 2229/3 v k.ú. Město Albrechtice a na parcele č. 624 v k.ú. Rudíkovy v rámci realizace stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) – Glucholazy (PKP)(mimo)“:

- žadatel zajistí, aby **žádost o povolení kácení dřevin dle § 8 odst. 1 ZOPK včetně souvisejících práv a povinností udělil správní orgán výhradně osobě žadatele**
- žadatel se zavazuje, že **vlastník pozemku nebude zatížen povinností náhradní výsadby** (včetně následné péče) a odvodů dle § 9 zákona č. 114/1992 Sb. ZOPK
- v případě rozhodnutí správního orgánu ochrany přírody o uložení náhradní výsadby **je žadatel povinen** zajistit uloženou náhradní výsadbu mimo pozemky Správy železnic včetně následné péče
- **kácení proběhne na náklady žadatele, včetně odstranění pařezů**
- **dřevní hmota z pozemku bude vzhledem k druhovému zastoupení dřevin odvezena a zlikvidována na náklady žadatele**
- **termín kácení bude alespoň 7 dní dopředu oznámen zaměstnanci traťového okrsku Krnov panu Stanislavu Vávrovi tel. 972 759 480, mobil 606 722 294 případně na e-mail VavraS@spravazeleznic.cz**
- při odstraňování dřevin budou dodržovány pravidla bezpečnosti práce. **Práce budou prováděny tak aby nedošlo k ohrožení nebo omezení drážní dopravy**

- kácení bude probíhat v době vegetačního klidu.

Ing. Jiří MACHO

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava
elektronicky podepsáno

Přílohy

Příloha 1 – Pověření č. 1096



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

POVĚŘENÍ č. 1906

Pověřuji

Ing. Jiřího Macha

datum narození 02. 03. 1969, zaměstnanec Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále též SZDC), ve funkci ředitele organizační jednotky Oblastní ředitelství Ostrava, aby:

- v souladu s platnými předpisy vnitropodnikové legislativy upravujícími problematiku odpovědnosti zaměstnanců za škodu způsobenou zaměstnavateli projednával v rámci své řídicí působnosti tyto případy škodných událostí,
- jednal se správami sociálního zabezpečení ve věci sociálního pojištění, se zdravotními pojišťovnami ve věci zdravotního pojištění a s finančními úřady ve věci daně z příjmů ze závislé činnosti. Pověření je limitováno rozsahem mzdové agendy zaměstnanců organizační jednotky Centrum sdílených služeb, kteří jím řízené organizační jednotce zúčtovávají mzdy,
- jednal s Českou poštou, s. p., IČ 47114983, ve věci zasílání hotovostních plateb složenkami a aby činil všechny právní úkony s tím spojené, a to ve věci sjednávání, uzavření a následného plnění mandátní smlouvy na SIPO v rámci územní působnosti jím řízené organizační jednotky,
- jednal před drážními správními úřady a Drážní inspekci, a aby jménem SZDC činil právní úkony spojené s řízením ve věcech upravených zákonem č. 266/1994Sb., o drahách, v platném znění,
- jednal se všemi dalšími správními úřady (např. úřad práce, český statistický úřad, úřad pro ochranu osobních údajů, inspektorát bezpečnosti práce apod.), orgány územní samosprávy, a aby jménem SZDC činil všechny právní úkony s tím spojené ve věcech týkajících se jím řízené organizační jednotky.

Ve smyslu § 30 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád je pověřený zaměstnanec oprávněn udělit pověření jiné osobě, aby místo něho za státní organizaci Správa železniční dopravní cesty jednala v rozsahu shora uvedených oprávnění.

Jmenovaného zaměstnance dále zmocňuji podepisovat smlouvy o zřízení věcného břemene, včetně smluv o plnění, majících povahu věcného břemene, kdy SZDC je stranou povinnou a úhrada za zřízení věcného břemene, případně za plnění mající povahu věcného břemene, nepřekročí 100 000 Kč. Jmenovaného zaměstnance dále zmocňuji podepisovat smlouvy o budoucích smlouvách ve smyslu předcházejícího bodu, podepisovat návrhy na zápis práv do katastru nemovitostí ve věcech smluv uzavřených dle tohoto pověření a činit právní úkony s tím spojené. Shodné oprávnění platí i pro případ, kdy SZDC je stranou oprávněnou z věcného břemene.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

www.szdc.cz

Sídlo: Dlážděná 1003/7, Praha 1 110 00

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

Jmenovaný zaměstnanec je dále oprávněn činit úkony s majetkovým dopadem pro SŽDC, na jejichž základě vznikne právní vztah, jehož účastníkem je SŽDC a jehož předmětem je věcné nebo peněžité plnění, nebo se změnil obsah takového existujícího právního vztahu, a to s finančním ohraničením stanoveným Přílohou č. 1 k Podpisovému řádu SŽDC. Je rovněž oprávněn rozhodovat zda SŽDC uplatní, či neuplatní své zákonné předkupní právo, v případech pro které to zákon stanoví.

Jmenovaný zaměstnanec je ve výše uvedených věcech oprávněn činit veškeré úkony, které jsou s jednáním jménem Správy železniční dopravní cesty, státní organizace spojeny, včetně jejich podepisování.

Pověření je uděleno po dobu platnosti jmenovacího dekretu, kterým jste byl jmenován do funkce ředitele organizační jednotky Oblastní ředitelství Ostrava.

V Praze dne: 07.05.2015

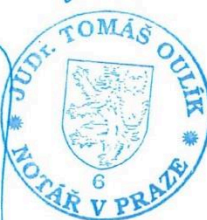

Ing. Pavel Surý
generální ředitel

Číslo položky ověřovací knihy: *OVII 103/2015*

Dne: *13.5.2015*
prokázal svoji totožnost svým úředním
průkazem a vlastnoručně podepsal před
notářem tuto listinu:

Ing. Pavel Surý
nm. 27.6.1958
jm: Čtyřlístek - 11092/11
Ředitel
Blm - Vlnohady

Jitka ŠVANTNEROVÁ
notářská tajemnice
pověřená
JUDr. Tomášem OULÍKEM
notářem se sídlem v Praze



Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1472723

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 698aca63-f560-41dd-9c2e-521522bd0bcf

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Miroslav PAZLAR)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 28.04.2021 11:30:05



cdf20e2c-6166-45b2-93ad-0f423d777f28

Adresát

České dráhy, a.s.
 GR – Odbor správy a prodeje majetku
 pan Josef Urbanský
 Nábř. L. Svobody 1222/12
 110 15 Praha

Vyřizuje

Regionální správa majetku Brno / Oddělení
 technické
Ing. Miloslav Skladal
 Referent správy majetku
 T 724 815 524
 skladal@rsm.cd.cz

Číslo jednací

Odpověď na č. j.

Datum

1822/21-RSMBRNO

28. 5. 2021

Stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Brno k projektu stavby

Název stavby:	„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) – Glucholazy (PKP) (mimo)“
Stupeň, č. zakázky, datum:	DSP
Investor / stavebník / žadatel:	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava IČO 70994234
Zpracovatel dokumentace:	Moravia Consult Olomouc a.s, Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Popis stavby:

Stavba řeší rekonstrukci železničního přejezdu v km 11,891 na trati Krnov - Glucholazy. Na pozemku p.č. 2229/3 v k.ú. Město Albrechtice dojde k podbití koleje.

Umístění stavby na pozemcích Českých drah, a.s.:

p. č. 2229/3 v k. ú. Město Albrechtice. Dotčený pozemek ve vlastnictví ČD a.s. se nachází v plochách, které jsou v rámci ÚMVŽST kódovány ke Správě železnic, s. o.

Stanovisko:
Regionální správa majetku Brno (organizační jednotka ČD)
souhlasí s předloženou projektovou dokumentací a umístěním stavby
za těchto podmínek:

1. Úvodní část

Toto vyjádření je stanoviskem RSM Brno jako správce majetku ČD v zájmovém území.

2. Technická infrastruktura

V zájmovém území stavby se nenachází technická infrastruktura v majetku ČD ve správě RSM Brno.

3. Majetkoprávní část

Pozemky určené v rámci ÚMVŽST k ponechání u ČD nesmí být trvale dotčeny stavbou, a to ani ochrannými pásmy umísťovaných inženýrských sítí (vyjma dále konkrétně vyjmenovaných případů). Dočasné užívání jakýchkoliv nemovitostí ČD (i pro přístupové cesty, zařízení stavenišť, stání vozidel stavby i dodavatelů stavby apod.) je možné pouze na základě uzavřené nájemní smlouvy dle aktuálně platné dohody o postupu majetkového vypořádání mezi ČD a zhotovitelem, případně investorem. Toto se vztahuje na všechny plochy ve vlastnictví ČD vně stávajícího kolejiště (míněno kolejiště v majetku České republiky ve správě Správy železnic, s.o.).

Upozorňujeme na nutnost smluvního zajištění potřebných pozemků v dostatečném předstihu, poněvadž se v některých případech jedná se o obchodně frekventované plochy. V případě požadavku na pronájem ploch, které jsou již pronajaty jiným subjektům bude nová nájemní smlouva účinná od data uvolnění pozemku dosavadním nájemcem. Pozor, standartní výpovědní lhůta činí 3 měsíce!!!

Způsob předání a převzetí využitých pozemků bude upřesněn v Nájemní smlouvě.

Dočasné užívání jakékoli nemovitosti ČD (i jako přístupové cesty, zařízení staveniště, plochy pro stání vozidel stavby i dodavatelů stavby apod.) kromě pozemků pod stávajícím kolejištěm v majetku České republiky ve správě SŽ, je možné pouze na základě uzavřené **nájemní smlouvy**.

Nájemce předloží v dostatečné předstihu (minimálně 6 týdnů) písemnou žádost o pronájem nemovitosti ČD, která bude obsahovat záborový elaborát včetně grafického zákresu s vyznačením nemovitosti ČD dotčené záбором, výkaz výměr, předpokládané datum zahájení a ukončení užívání nemovitosti ČD a identifikační údaje nájemce včetně uvedení kontaktních osob (tel., email) a osob oprávněných k podpisu nájemní smlouvy. Nájemní smlouva bude uzavřena s účinností od protokolárního předání předmětu nájmu (staveniště) do protokolárního předání předmětu nájmu (bez vad) zpět pronajímateli. Nájemné bude činit minimálně částku ve výši 5.000,- Kč bez DPH.

V případě, že ČD zjistí, že v souvislosti se stavbou je užívána/byla užita nemovitost ČD bez příslušného protokolárního předání předmětu nájmu (staveniště), pak je ten, kdo nepřevzal předmět nájmu (staveniště) od ČD protokolárně, povinen uhradit ČD úhradu za neoprávněné užívání cizí věci, která bude činit minimálně částku ve výši 10.000,- Kč bez DPH. Tato úhrada za neoprávněné užívání cizí věci se vztahuje na každý zjištěný případ porušení povinnosti ze strany nájemce. ČD jsou také, mimo požadování úhrady za neoprávněné užívání cizí věci, oprávněny požadovat okamžité přerušení všech prací souvisejících se stavbou, a to do doby sjednání nápravy.

Kontaktní osoby pro pronájmy majetku ČD:

Paní Miroslava Saparová, tel. 602 603 441, e-mail: saparova@rsm.cd.cz

RSM Brno bude po uzavření smluvního vztahu mezi SŽ a zhotovitelem stavby bezodkladně písemně (mailem) informována o osobě zhotovitele. (Kontaktní mail: machac@rsm.cd.cz)

3.1 Pronájmy pozemků pro potřebu realizace stavby

3.1.1 Pozemky typu „A“

Katastrální území Město Albrechtice:

- **pozemek p. č. 2229/3**

Pro dočasný zábor pozemků ve vlastnictví ČD, které se nachází v plochách kódovaných v rámci ÚMVŽST k SŽ (**pozemek typu „A“**) bude uzavřena **Nájemní smlouva** mezi

hlavním zhotovitelem stavby a ČD RSM Brno, a to nejpozději do **termínu protokolárního předání staveniště.**

3.1.2 Pozemky typu „B“

-

3.1.3 Pozemky typu „C“

-

3.1.4 Obecně platné podmínky pro užívání pronajatých nemovitostí

Nedodržení níže uvedených podmínek je překážkou v převzetí staveniště (= předmětu pronájmu) správcem zpět.

3.1.4.1

Všechny prostory ČD užívané stavbou budou zajištěny v souladu s platnou legislativou (zejména dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 266/1994 Sb., o drahách).

3.1.4.2

Bude dodržena veškerá platná legislativa v oblasti ochrany životního prostředí (zejména zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a zákon č. 254/2001 Sb., **vodní zákon**).

3.1.4.3

Veškerý odpad, který vznikne v souvislosti s realizací stavby i s užíváním předmětu nájmu, bude zlikvidován na náklady investora. Pozemky ve vlastnictví ČD nebudou znečištěny. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. V případě jakéhokoliv poškození majetku ČD stavbou sjedná investor bezodkladně nápravu na své náklady. Po dokončení stavby požadujeme nemovitosti ČD řádně vyklidit a uvést do souladu s projektovou dokumentací. Stávající ozeleněné plochy budou v případě poškození znovu

zatravněny. Na pozemcích ČD nebude ponechán žádný materiál (ať už v majetku zhotovitele, investora nebo jiné osoby).

3.2 Prodeje pozemků (kupující Správa železnic, s.o.)

-

3.3 Věcná břemena

-

3.4 Trvalý porost na pozemcích ve vlastnictví ČD

3.4.1 Zásah do trvalého porostu

K jakémukoliv zásahu do dřevin v majetku ČD (zejména k jejich kácení) je nutný písemný souhlas

RSM Brno, který bude vydán samostatně na základě písemné **žádosti investora, která musí obsahovat specifikaci dřevin** (druhy, popřípadě rody dřevin, jejich počet a obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí; pro zásah do zapojených porostů dřevin lze namísto počtu kácených dřevin uvést výměru plochy s uvedením druhového, popřípadě rodového zastoupení dřevin a specifikaci zásahu), **situační zákres jednotlivých dřevin a návrh vyrovnaní majetkoprávních vztahů** mezi ČD a investorem v souvislosti se zásahem do dřevin včetně užívání dotčených pozemků ve vlastnictví ČD.

3.4.2 Ochrana trvalého porostu po dobu realizace stavby

Během realizace stavby bude dodržován Standard péče o přírodu a krajinu AOPK ČR: Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002. Během realizace stavby bude dodržován Standard péče o přírodu a krajinu AOPK ČR: Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002.

Kontaktní osoba: Jiří Schwarzer, tel. 602 523 975, email schwarzer@rsm.cd.cz.

4. Jiné (technické) podmínky

Před zahájením i po dokončení stavebních prací na pozemku ČD a.s. bude předmětný pozemek protokolárně předán. Povrch bude po ukončení prací uveden do původního stavu a budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby. Na pozemek nesmí být trvale ukládána žádná zemina, stavební materiál ani žádný odpad, ale tyto budou likvidovány dle zák. č. 185/2001 Sb. na náklady stavebníka. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.

S předáním pozemku ČD a.s. pro realizaci stavby poskytne investor správci projektovou dokumentaci, podle které bude stavba realizována (v digitální formě, formát pdf). Současně s výzvou k zpětnému

předání (navrácení) pozemku ČD a.s. pak bude našemu správci předána geodetická dokumentace skutečného provedení stavby na pozemku ve vlastnictví ČD. (v digitální formě, formát PDF + DGN, příp DXF nebo DWG) pro účely archivace nového zařízení na pozemku ČD a.s. (týká se to zejména nové technické infrastruktury uložené do pozemku ČD, a.s.)

Kontaktní pracovník: správce pan Tomáš Daněk, tel: 725 983 525, mail: danek@rsm.cd.cz

5. Závěrečná část

Toto stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené PD a je platné po dobu dvou let. Změny a doplňky musí být znovu projednány s RSM Brno.

Žádáme příslušný stavební úřad, aby dodržení podmínek souhrnného vyjádření ČD, bylo stavebníkovi uloženo jejich zapracováním do podmínek příslušného rozhodnutí nebo souhrnně v jedné z jeho podmínek, a to s uvedením čísla jednacího a data vydání.

Dále **příslušný stavební úřad žádáme o zaslání všech meritorních rozhodnutí** týkajících se dané stavby na adresu České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 611 43 Brno.

S pozdravem



Bc. Dušan Ducho

ředitel Regionální správy majetku Brno



Na vědomí v elektronické podobě:

ČD RSM Brno - Miroslava Saporová

ČD RSM Brno – Tomáš Daněk

Datum

9. 6. 2021

Váš dopis zn.

0531-2021-238

Číslo jednací

2048/2021-O32

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Ing. Anna Drápalová

Legionářská 1085/8

779 00 Olomouc

Vyřizuje

Josef Urbanský

Odbor správy a prodeje majetku | stavební oddělení

T 725 851 837

urbanskyj@gr.cd.cz

**Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. k dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení
„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) - Glucholazy
(PKP) (mimo)“**

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2021. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, OŘ Ostrava.

Odpovědný projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Olomouc

Projektová dokumentace stavby byla projednána:

- regionální správou majetku Brno – **s podmínkami**
- odborem dálkové dopravy O16 – bez připomínek
- odborem provozu osobní dopravy O18 – bez připomínek

Odbor správy a prodeje majetku nemá výhrad k předložené projektové dokumentaci, a to za předpokladu dodržení podmínek uvedených v příloženém stanovisku RSM Brno.

Toto stanovisko je platné po dobu dvou let. Všechny změny v dokumentaci musí být znovu projednány.

S pozdravem,

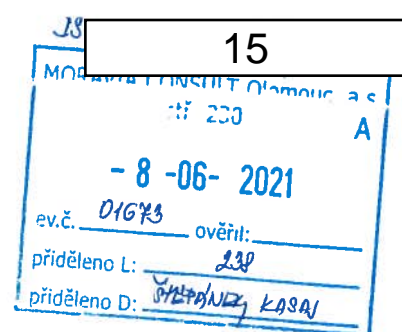
Ing. David Olša

ředitel odboru správy a prodeje majetku

Příloha

Stanovisko RSM Brno, č.j. 1822/21-RSMBRNO, ze dne 28.5.2021

MĚSTSKÝ ÚŘAD MĚSTO ALBRECHTICE
odbor stavební úřad a územní plánování
nám ČSA 27/10
793 95 Město Albrechtice



SPIS: 5153/2021/SÚ
Č.J.: Mě 6178/2021
VYŘIZUJE: I. Adámková
TELEFON: 775905149
E-MAIL: i.adamkova@mesto-albrechtice.cz
DATUM: 7.6.2021

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc

Rozhodnutí o povolení kácení dřevin

Městský úřad Město Albrechtice, odbor stavební úřad a územní plánování jako věcně a místně příslušný správní orgán ochrany přírody podle ustanovení § 61, odst. 1 písmene a), zákona č. 128/2000Sb., o obcích a podle ustanovení § 76 odst. 1 písmeno a), zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, na základě provedeného správního řízení podle zákona č. 500/2004Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů, rozhodl takto:

Výrok I.

Povoluje MORAVII CONSULT Olomouc a.s., IČ 64610357, se sídlem Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouce, zastupující na Správu železnic, státní organizace IČO 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, Stavební správu východ se sídlem Nerudova 1, 779 00 Olomouc

povoluje

podle § 8 odst. 1 zákona 114/ 1992 Sb., kácení zapojených keřových porostů o celkové ploše 356 m², rostoucích na pozemku p.č. 2229/3, ostatní plocha, dráha, k.ú. Město Albrechtice

Toto povolení má platnost 1 rok od nabytí právní moci. Po uplynutí tohoto termínu rozhodnutí pozbývá platnosti a kácení není možno provést.

V případě kácení mimo vegetační období bude u kácení přítomen ekologický dozor stavby, který zaručí, že nebude ohrožen žádný druh případných hnízdicích ptáků a vyhotoví o tomto zápis, který předá správnímu orgánu společně s oznámením o provedeném kácení.

Výrok II

Podle ustanovení §9 odst. 1 zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, žadateli

ukládá

Náhradní výsadbu v celkovém počtu 3 kusů výpěstků platanu javorolistého o obvodu 14/16 cm s nasazením koruny ve výšce 180 cm, na pozemcích města Město Albrechtice. 2 ks výpěstků na pozemku p.č. 587/1, ostatní plocha, zeleň a 1 ks výpěstku na pozemku p.č. 1290, ostatní plocha, zeleň, k.ú. Město Albrechtice

Žadatel zajistí ochranu výpěstků proti zlomení úvazky a třemi kůly nahoře, spojenými příčkami. Také zajistí ochranu kmene proti škodlivým vlivům V následujících 3 letech zajistí následnou péči o vysázené stromy (sadovnická úprava, zalévání zlomení úvazky a ochranu kmene. V případě nedostatků je žadatel povinen nedostatky odstranit. V případě, že během 3 let po výsadbě dojde k úhynu některého výpěstku, nebo keře, bude žadatelem nahrazen novým o stejných parametrech jako při první výsadbě. V takovém případě bude započata nová následná péče v délce trvání 3 let.

Náhradní výsadba bude provedena do 1 roku od provedení kácení dle platných norem. Oznámení o termínu kácení a náhradní výsadbě bude provedeno písemně Městskému úřadu Město Albrechtice, odbor stavební úřad a územní plánování.

Odůvodnění:

Žadatel, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s I,Č 64610357 se sídlem Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc., zplnomocněn na základě předložené plné moci Čj. 11942/2020-SŽ-SSV-ÚŘ z 3.11.2020 zastupovat vlastníka pozemku p.č. 2229/3 ostatní plocha, dráha, k.ú. Město Albrechtice, kterým je Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, která je příslušná hospodařit s majetkem státu, podal dne 14.5.2021 žádost o povolení kácení zapojených keřových porostů o celkové ploše 356 m², rostoucích na pozemku p.č. 2229/3, ostatní plocha, dráha, k.ú. Město Albrechtice

Důvodem kácení je provádění stavebních prací v souvislosti se stavbou "Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov-Glucholazy, jejímž cílem je zvýšení bezpečnosti na přejezdu vybudováním nové technologie PZS, který se nachází na celostátní dráze 311 Krnov-Glucholazy a křížení komunikace I/57. Z důvodu předpokládané výstavby v letních měsících, žádá žadatel o možnost kácení dřevin mimo období vegetačního klidu a zavazuje se, že při kácení mimo vegetační klid, bude u kácení přítomen ekologický dozor.

Důkaz ohledáním dle § 45 zákona č. 500/2004 Sb. Správní řád byl proveden 1.6.2021 za přítomnosti zástupce žadatele, Ing. Jiřího Bělohoubka.

Na místě byla provedena prohlídka keřů. Byl zkontrolován rozsah budoucího kácení. Vzhledem k tomu, že se jedná o kácení z důvodu stavby, byla prokonzultována náhradní výsadba. Celková cena porostu, dle ocenění porostu dřevin dle metodiky AOPK ČR, byla zjištěna ve výši 35 816,- Kč
Zástupce žadatele souhlasí s uložením náhradní výsadby na libovolném pozemku města Město Albrechtice.

Stavba je budována pro zvýšení bezpečnosti na přejezdu, který je součástí mezinárodní trasy Krnov- Glucholazy. Z důvodu bezpečnosti a důležitosti, stavbu nelze naplánovat na určitou dobu, kácení bude s největší pravděpodobností provedeno mimo dobu vegetačního klidu. Žadatel se zavazuje v tomto případě zajistit ekologický dozor stavby, který bude přítomen u kácení.

Při ocenění porostu byla použita metodika AOPK ČR ve verzi 2017, kde hodnota porostu je 35 816,- Kč

Jako kompenzační opatření za ekologickou újmu byla náhradní výsadba uložena v počtu 3 ks platanu javorolistého s výsadbou na pozemcích města, kdy byla zohledněna také cena provedení výsadby včetně doplňujícího materiálu.

MĚSTSKÝ ÚŘAD MĚSTO ALBRECHTICE
odbor stavební úřad a územní plánování
nám. ČSA 27/10
793 95 Město Albrechtice

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat ke Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje, podáním učiněným u zdejšího městského úřadu, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho doručení (§ 83 odst. 1 správního řádu). V odvolání uveďte, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení. Odvolání se podává v počtu 2 stejnopisů. Podané odvolání má v souladu s § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady Městský úřad Město Albrechtice.

Iveta Adámková v.r.
referent odboru
stavební úřad a územní plánování

„OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA“

Rozdělovník:
Účastník řízení :
Na vědomí:
K založení:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc (DS)
Město Město Albrechtice, nám. ČSA 27/10, 793 95 Město Albrechtice
MěÚ Město Albrechtice, nám. ČSA 27/10, 793 95 Město Albrechtice



Datová schránka: kjee9md, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Uživatel: Eva Buchtová

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Rozhodnutí
ID zprávy: 916134928
Typ zprávy: Přijatá datová zpráva
Stav zprávy: Doručená
Datum a čas: 8. 6. 2021 v 12:56:39

Odesílatel: Město Město Albrechtice, nám. ČSA 27/10, 79395 Město Albrechtice, CZ
ID schránky: qz9b27r
Typ schránky: Orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Oprávněná osoba

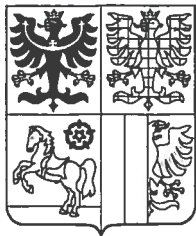
Zmocnění: Nezádáno
Naše čís. jednací: Mě 6178/2021
Naše spisová zn.: Nezádáno
Vaše čís. jednací: Nezádáno
Vaše spisová zn.: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Zakázáno doručení fikcí: Ne

Přílohy:

2021)6178-M-Alce- MORAVIA CONSULT Olomouc-
M-Alce2229)3.pdf (211,76 kB)

Události zprávy:

-
8. 6. 2021 v 12:54:29 EV0: Datová zpráva byla podána.
8. 6. 2021 v 12:54:29 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
8. 6. 2021 v 12:56:39 EV12: Přihlásila se pověřená osoba s právem přístupu ke zprávě ve smyslu § 8, odst. 6 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.
-



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy
28. října 117, 702 18 Ostrava

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
stř. 250
- 8 -07- 2021
ev.č. 01919 ověřil: K
přiděleno L: 238
přiděleno D: 238 + 232

16

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj.: MSK 88017/2021
Sp. zn.: DSH/13804/2021/Kol

280.8 S5 N
Vyřizuje: Ing. Pavel Kolář
Telefon: 595 622 163
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 08. 07. 2021

Rozhodnutí

Krajský úřad Moravskoslezského kraje vykonávající podle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou u ust. § 40 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZoPK) a vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen Vyhláška), vydává jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) ve věci zvláštního užívání pozemních komunikací podle §25 odst. 6 písm. d. ZoPK a účastníků řízení:

1. MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc IČO: 64610357, zastupující na základě plné moci společnost Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
2. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava, IČ: 65993390

toto rozhodnutí:

na základě podání ze dne 23. 9. 2021, které podala společnost 16. 6. 2021 podání, které podala společnost MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc IČO: 64610357, zastupující na základě plné moci společnost Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, **povoluje** zvláštní užívání silnice č. I/57 umístěním inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech v rozsahu:

přesné určení místa,	silnice č. I/57; km 13.496; Město Albrechtice, železniční přejezd; katastrální území Město Albrechtice; parcelní číslo 2226/1 a 2226/2
účelu,	uložení trativodu a zabezpečovacího zařízení žel. přejezdu
a doby zvláštního užívání,	doba životnosti vedení
a způsobu jeho realizace	uložení během rekonstrukce přejezdu
Odhadovaný vliv zvláštního užívání	Bez vlivu
návrh řešení situace	Není třeba stanovovat dopravní značení
jméno a příjmení toho, kdo	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové

má za průběh zvláštního užívání zodpovídat,	Město IČO: 70994234
---	---------------------

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel 16. 6. 2021 podání, které podala společnost MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc IČO: 64610357, zastupující na základě plné moci společnost Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město „Žádost o povolení zvláštního užívání komunikace dle §25 zákona o pozemních komunikacích k projektové dokumentaci pro společné řízení.“ Podle obsahu posoudil Krajský Úřad Moravskoslezského kraje podání ve smyslu § 40 Vyhlášky jako žádost o povolení zvláštního užívání silnice č. I/57. podle § 25 odst. 6 písm. d) Zákona o pozemních komunikacích.

Silniční správní úřad shromáždil tyto podklady pro rozhodnutí: žádost, plná moc, vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR (č.j.: RSD-319398/2021), technická dokumentace.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, z hlediska příslušnosti hospodaření s majetkem České republiky, tj. se silnicí č. I/57 a příslušnými pozemky, s výše uvedenou stavbou **souhlasilo**.

Opatřením ze dne 23. 6. 2021 oznámil všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení ve věci; určil účastníkům řízení vyjádřit se k jeho podkladům ve lhůtě do 25. 6. 2021; správní poplatek byl zaplacen před vydáním rozhodnutí. K oznámenému návrhu nebyly podány připomínky či námítky a silniční správní úřad žádosti vyhověl.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy a to podáním u Krajského úřadu Moravskoslezského kraje v Ostravě, 28. října 117, 702 18 Ostrava.

Ing. Pavel Kolář
Referent pro silniční hospodářství
Odbor Dopravy

Účastníci řízení:

dle výrokové části tohoto rozhodnutí



Datová schránka: kjee9md, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Uživatel: Eva Buchtová

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Rozhodnutí
ID zprávy: 925904748
Typ zprávy: Přijatá datová zpráva
Stav zprávy: Doručená
Datum a čas: 8. 7. 2021 v 08:06:22

Odesílatel: Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, 70200 Ostrava, CZ
ID schránky: 8x6bxsd
Typ schránky: Orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Pověřená osoba

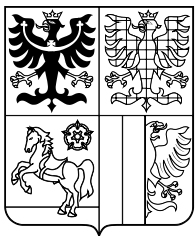
Zmocnění: Nezádáno
Naše čís. jednací: MSK 88017/2021
Naše spisová zn.: DSH/13804/2021/Kol
Vaše čís. jednací: Nezádáno
Vaše spisová zn.: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Zakázáno doručení fikcí: Ne

Přílohy:

252B6221.pdf (299,17 kB)

Události zprávy:

-
8. 7. 2021 v 08:03:29 EV0: Datová zpráva byla podána.
8. 7. 2021 v 08:03:30 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
8. 7. 2021 v 08:06:22 EV12: Přihlásila se pověřená osoba s právem přístupu ke zprávě ve smyslu § 8, odst. 6 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.
-



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
 Odbor dopravy
 28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.: 0751-21-238
 Ze dne: 15. 6. 2021
 Čj.: MSK 77670/2021
 Sp. zn.: DSH/13878/2021/Mic
 205.3 S10 N
 Vyřizuje: Ing. Michal Mička
 Telefon: 595 622 117
 Fax: 595 622 126
 E-mail: posta@msk.cz
 Datum: 14. 7. 2021

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 Legionářská 1085/8
 779 00 Olomouc

Závazné stanovisko

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy, vykonávající podle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu § 40 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) vydává žadateli, kterým je:

Správa železnic, státní organizace, IČ: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nově město zastoupena na základě udělené plné moci společností MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IČ: 64610357, Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

k záměru stavby „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) – Glucholazy (PKP) (mimo)**“ (dále záměr, stavba),

na základě předložené projektové dokumentace (dále jen „PD“) zpracované společností MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. – hlavním inženýrem projektu je Ing. Michal Kasaj, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 1302263, zpracované ve stupni dokumentace pro společné povolení z 07/2021 skládající se z plné moci, souhrnné technické zprávy a koordinačního situačního výkresu

toto závazné stanovisko:

Krajský úřad Moravskoslezského kraje jako příslušný silniční správní úřad podle § 32 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích

souhlasí

s realizací celého záměru (všech stavebních objektů, technologických objektů či provozních souborů) v silničním ochranném pásmu stávající silnice I. třídy č. I/57 (v úrovni provozního staničení cca km 13,465 – 13,565).

Předmětná předložená projektová dokumentace řeší doplnění světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu přes celostátní dráhu č. 311 Krnov (mimo) – Glucholazy (PKP) o závorová břevna, včetně doplnění počítačů náprav, rekonstrukce železničního svršku a spodku včetně odvodnění, přejezdové konstrukce a chodníků v místě přejezdu, rekonstrukce propustku. Vnitřní technologie bude umístěna ve stávajícím releovém domku.

Stavba je řešena na pozemcích parc. č.

1. Trvalý zábor

2229/3 v k. ú. Město Albrechtice – druh „ostatní plocha“, který je veden v KN na LV 285 a je ve vlastnictví – České republiky, právo hospodařit s majetkem státu pro Správu železnic, státní organizaci, Dílčeděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

2229/13 v k. ú. Město Albrechtice – druh „ostatní plocha“, který je veden v KN na LV 1173 a je ve vlastnictví – České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1

2226/1 v k. ú. Město Albrechtice – druh „ostatní plocha“, který je veden v KN na LV 1025 a je ve vlastnictví – České republiky, příslušnost hospodařit s majetkem státu pro Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4

2226/2 v k. ú. Město Albrechtice – druh „ostatní plocha“, který je veden v KN na LV 1025 a je ve vlastnictví – České republiky, příslušnost hospodařit s majetkem státu pro Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4

623 v k. ú. Město Albrechtice – druh „orná půda“, který je veden v KN na LV 42 a je ve vlastnictví – VIAGEM a.s., Sokolovská 131/86, Karlín, 186 00 Praha 8

624 v k. ú. Rudíkovy – druh „ostatní plocha“, který je veden v KN na LV 37 a je ve vlastnictví – České republiky, právo hospodařit s majetkem státu pro Správu železnic, státní organizaci, Dílčeděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

2. Dočasný zábor

1884/1 v k. ú. Město Albrechtice – druh „trvalý travní porost“, který je veden v KN na LV 10002 a je ve vlastnictví České republiky, příslušnost hospodařit s majetkem státu pro Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3

1884/2 v k. ú. Město Albrechtice – druh „trvalý travní porost“, který je veden v KN na LV 10002 a je ve vlastnictví České republiky, příslušnost hospodařit s majetkem státu pro Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3

1884/3 v k. ú. Město Albrechtice – druh „trvalý travní porost“, který je veden v KN na LV 650 a je ve vlastnictví Město Město Albrechtice, nám. ČSA 27/10, 793 95 Město Albrechtice

2226/7 v k. ú. Město Albrechtice – druh „ostatní plocha“, který je veden v KN na LV 650 a je ve vlastnictví Město Město Albrechtice, nám. ČSA 27/10, 793 95 Město Albrechtice

Popis stavby:

Cílem řešené akce je zvýšení bezpečnosti na přejezdu vybudováním nové technologie PZS se závorovými břevny se svítilnami LED a s postupným sklápěním včetně počítačů náprav, kamerového systému na přejezdu, nového reléového domku, rekonstrukce železničního svršku a spodku, včetně úpravy geometrické polohy koleje a odvodnění, přejezdové konstrukce a silniční komunikace v místě přejezdu. Na stávající PZS typu AŽD 71 není možná montáž závor s postupným sklápěním. Stávající rychlost na trati je v místě přejezdu 60 km/h a stavbou není měněna.

Práce si vyžádají pro veškerou dopravu úplnou uzavírku silnice I/57 v místě žel. přejezdu P7791 v trvání 6+1 den (jeden den je uvažován na následnou směrovou a výškovou úpravu koleje s předpokladem provádění během víkendu). Veškerá stávající silniční doprava bude vedena po předem zřízené pomocné jednopruhové vozovce a organizována kyvadlově SSZ nebo způsobilými a náležitě poučenými osobami, které zajistí zhotovitel.

Silniční správní úřad v souladu s § 32 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích stanovuje níže uvedené podmínky:

- Stavba a úprava pozemků bude provedena tak, aby její součásti a příslušenství neoslňovaly nebo jinak narušily silniční provoz; zejména sváděním vod na silniční pozemky, svévolnými zásahy do silničního tělesa apod.
- Při případném znečištění výše uvedené pozemní komunikace při vlastním provádění předmětné stavby je nutno odkázat na § 28 zákona o pozemních komunikacích, kdy ten, kdo způsobil znečištění, které způsobí nebo může způsobit závalu ve sjízdnosti či schůdnosti, musí toto znečištění bez průtahů odstranit a musí uvést dotčenou pozemní komunikaci do původního stavu, nestane-li se tak, je povinen uhradit vlastníkově nebo správci této pozemní komunikace náklady spojené s odstraněním.
- Stavba bude provedena v souladu s předloženou projektovou dokumentací zpracovanou společností MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ve stupni dokumentace pro společné povolení (DUSP) z 07/2021. Hlavním inženýrem projektu je Ing. Michal Kasaj, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 1302263

Odůvodnění

Toto závazné stanovisko bylo vydáno na základě žádosti, kterou podala dne 16. 6. 2021 společnost MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IČ: 64610357, Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc zastupující na základě udělené plné moci Správu železnic, státní organizace, IČ: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město, o závazné stanovisko k provádění stavby v silničním ochranném pásmu silnice I/57. Zdejší úřad podání a doložené podklady posoudil v souladu s § 37 odst. 1 správního řádu a konstatoval, že podání považuje za žádost o vydání závazného stanoviska dle § 32 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích.

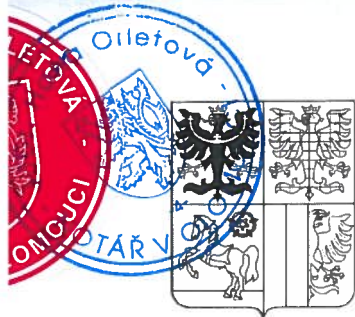
Závazné stanovisko je doloženo žádostí ze dne 15. 6. 2021, plnou mocí, koordinačním situačním výkresem a souhrnnou technickou zprávou. Projektová dokumentace je vypracována ve stupni dokumentace pro společné povolení (DUSP) z 07/2021 společností MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Hlavním inženýrem projektu je Ing. Michal Kasaj, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 1302263.

Poučení

Dle § 149 odst. 1 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Ve smyslu § 149 odst. 7 a 8 správního řádu, se proti obsahu tohoto závazného stanoviska lze odvolat jen prostřednictvím odvolání proti konečnému rozhodnutí ve věci, jehož je toto stanovisko podkladem.

Ing. Libor Částka

vedoucí oddělení silničního hospodářství



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
 Odbor dopravy
 28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.: 1069-2021-238
 Ze dne: 13. 10. 2021
 Čj.: MSK 113701/2021
 Sp. zn.: DSH/20447/2021/Mic
 205.3 S10 N
 Vyřizuje: Ing. Michal Mička
 Telefon: 595 622 117
 Fax: 595 622 126
 E-mail: posta@msk.cz
 Datum: 2. 11. 2021

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 Legionářská 1085/8
 779 00 Olomouc

Závazné stanovisko

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy, vykonávající podle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu § 40 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „prováděcí vyhláška“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) vydává žadateli, kterým je:

Správa železnic, státní organizace, IČ: 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nově město zastoupena na základě udělené plné moci společností MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IČ: 64610357, Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

k záměru stavby „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) – Glucholazy (PKP) (mimo)**“ (dále záměr, stavba),

na základě předložené projektové dokumentace (dále jen „PD“) zpracované společností MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. – hlavním inženýrem projektu je Ing. Michal Kasaj, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 1302263, zpracované ve stupni dokumentace pro společné povolení z 07/2021 skládající se z plné moci, souhrnné technické zprávy, koordinačního situačního výkresu, katastrálního situačního výkresu a vzorového řezu dočasnou komunikací

toto závazné stanovisko:

Krajský úřad Moravskoslezského kraje jako příslušný silniční správní úřad podle § 32 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích

souhlasí

s realizací celého záměru (všech stavebních objektů, technologických objektů či provozních souborů) v silničním ochranném pásmu stávající silnice I. třídy č. I/57.

Předmětná předložená projektová dokumentace řeší doplnění světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu přes celostátní dráhu č. 311 Krnov (mimo) – Glucholazy (PKP) o závorová břevna se svítilkami LED a s postupným sklápěním včetně počítačů náprav, kamerového systému na přejezdu, nového reléového domku, rekonstrukce železničního svršku a spodku, včetně úpravy GPK a odvodnění, přejezdové konstrukce a silniční komunikace v místě přejezdu.

Stavba je řešena na pozemcích parc. č.

2229/3 v k. ú. Město Albrechtice – druh „ostatní plocha“, který je veden v KN na LV 285 a je ve vlastnictví – České republiky, právo hospodařit s majetkem státu pro Správu železnic, státní organizaci, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

2229/13 v k. ú. Město Albrechtice – druh „ostatní plocha“, který je veden v KN na LV 1173 a je ve vlastnictví – České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1

623 v k. ú. Město Albrechtice – druh „orná půda“, který je veden v KN na LV 42 a je ve vlastnictví – VIAGEM a.s., Sokolovská 131/86, Karlín, 186 00 Praha 8

2226/1 v k. ú. Město Albrechtice – druh „ostatní plocha“, který je veden v KN na LV 1025 a je ve vlastnictví – České republiky, příslušnost hospodařit s majetkem státu pro Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4

2226/2 v k. ú. Město Albrechtice – druh „ostatní plocha“, který je veden v KN na LV 1025 a je ve vlastnictví – České republiky, příslušnost hospodařit s majetkem státu pro Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4

624 v k. ú. Rudíkovy – druh „ostatní plocha“, který je veden v KN na LV 37 a je ve vlastnictví – České republiky, právo hospodařit s majetkem státu pro Správu železnic, státní organizaci, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Popis stavby:

Cílem řešené akce je zvýšení bezpečnosti na přejezdu vybudováním nové technologie PZS se závorovými břevny se svítilkami LED a s postupným sklápěním včetně počítačů náprav, kamerového systému na přejezdu, nového reléového domku, rekonstrukce železničního svršku a spodku, včetně úpravy GPK a odvodnění, přejezdové konstrukce a silniční komunikace v místě přejezdu. Na stávající PZS typu AŽD 71 není možná montáž závor s postupným sklápěním. Stávající rychlost na trati je v místě přejezdu 60 km/h a stavbou není měněna.

Pro veškerou dopravu se při realizaci počítá s částečnou uzavírkou silnice I/57 v místě žel. přejezdu P7791 v trvání 10 dnů. Veškerá stávající silniční doprava bude vedena po předem zřízené provizorní jednopruhově komunikaci š. min. 3,5 m vedené za stávajícím chodníkem tak, aby byla možná rekonstrukce celé komunikace. Doprava bude organizována kyvadlově pomocí SSZ. Místo stavby bude označeno dle TP 66. Z důvodu vedení provizorní komunikace přes stávající chodník, bude nutno vybudovat stezku pro pěší mimo bypass. Zde bude potřeba vybudovat provizorní např. dřevěný přechod přes koleje. Z důvodu ochrany pracovníků a pěších, doporučujeme podél provizorní komunikace osadit z obou stran dočasná mobilní svodidla (např. MiniGuard). Dále pro veškerou dopravu je naplánovaná úplná uzavírka silnice I/57 v místě žel. přejezdu P7791 v trvání 2 x 4 hodiny pro pokládku žel. svršku a SVÚ. Tuto uzavírku doporučujeme naplánovat v nočních hodinách, nejlépe ve dnech s omezením jízdy některých vozidel dle § 43 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních

komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. V případě časové kolize úplné uzavírky s autobusy VHD je zhotovitel povinen zajistit u dopravce náhradní autobus před/za přejezdem, případně bude přesunuta zastávka z prostoru před výpravní budovou do zastávky Město Albrechtice, silo. V obci Bartultovice bude osazena na silnici I/57 SDZ IS11. Toto značení bude osazeno také ve městě Krnov na silnici I/45 před křižovatkou ulic Bruntálská a Partyzánů. Objízdná trasa nebude po dobu úplné uzavírky vyznačena. Pro IZS bude průjezd zajištěn po celou dobu stavby, vč. úplné uzavírky (např. pomocí připraveného nákladního auta s kamenivem a bagrem nebo okamžitého položení silničních panelů).

Silniční správní úřad v souladu s § 32 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích stanovuje níže uvedené podmínky:

- Stavba a úprava pozemků bude provedena tak, aby její součásti a příslušenství neoslňovaly nebo jinak nerušily silniční provoz; zejména sváděním vod na silniční pozemky, svévolnými zásahy do silničního tělesa apod.
- Při případném znečištění výše uvedené pozemní komunikace při vlastním provádění předmětné stavby je nutno odkázat na § 28 zákona o pozemních komunikacích, kdy ten, kdo způsobil znečištění, které způsobí nebo může způsobit závadu ve sjízdnosti či schůdnosti, musí toto znečištění bez průtahů odstranit a musí uvést dotčenou pozemní komunikaci do původního stavu, nestane-li se tak, je povinen uhradit vlastníkově nebo správci této pozemní komunikace náklady spojené s odstraněním.
- Stavba bude provedena v souladu s předloženou projektovou dokumentací zpracovanou společností MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ve stupni dokumentace pro společné povolení (DUSP) z 07/2021. Hlavním inženýrem projektu je Ing. Michal Kasaj, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 1302263.

Odůvodnění

Toto závazné stanovisko bylo vydáno na základě žádosti, kterou podala dne 13. 9. 2021 společnost MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IČ: 64610357, Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc zastupující na základě udělené plné moci Správu železnic, státní organizace, IČ: 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nově město, tato žádost byla následně doplněna dne 13. 10. 2021. Žadatel požadoval vydání závazného stanoviska ke změně projektové dokumentace pro společné řízení. Zdejší úřad podání a doložené doklady posoudil v souladu s § 37 odst. 1 správního řádu a konstatoval, že podání považuje za žádost o vydání závazného stanoviska dle § 32 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích. Zdejší správní orgán již k řešené akci vydal stanovisko pod č. j. MSK 81643/2021 ze dne 14. 7. 2021 a také závazné stanovisko pod č. j. MSK 77670/2021. Po vydání těchto stanovisek došlo k úpravě projektu.

Závazné stanovisko je podloženo žádostí ze dne 13. 9. 2021, doplněním ze dne 13. 10. 2021, souhrnnou technickou zprávou, koordinačním situačním výkresem, katastrálním situačním výkresem a vzorovým řezem dočasnou komunikací. Projektová dokumentace je vypracována ve stupni dokumentace pro společné povolení (DUSP) z 07/2021 společností MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Hlavním inženýrem projektu je Ing. Michal Kasaj, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 1302263.

Poučení

Dle § 149 odst. 1 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat.

Stanovisko ve vztahu k dalším kompetencím zdejšího úřadu

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy, vykonávající podle ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu ust. § 40 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) zejména tím, že vykonává působnost silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic I. třídy a uplatňuje závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy k předložené projektové dokumentaci dále sděluje:

- I. **Zdejší správní orgán z pozice silničního správního úřadu souhlasí s navrženou organizací dopravy během realizace záměru. Tato navržená organizace dopravy bude dodržena při samotné realizaci.** Samotné povolení uzavírky, jehož součástí bude taktéž návrh přechodného dopravního značení vydá zdejší správní orgán na základě včas podané žádosti, která bude splňovat náležitosti uvedené v § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Místa osazení DZ IS11 je nutné před podáním žádosti o uzavírku projednat s místně příslušným dopravním inspektorátem – dopravní inspektorát Bruntál.
- II. Zdejší správní orgán dále sděluje, že k dočasné komunikaci nebude vydávat závazné stanovisko pro případný vedlejší stavební objekt celého souboru staveb. Dočasnou komunikaci lze zařadit mezi veřejně přístupné účelové komunikace, nikoliv jako silnici I. třídy. Dále taktéž sděluje, že v tomto případě není naplněna dílce § 10 zákona o pozemních komunikacích, tudíž nebude vydávat závazné stanovisko k napojení dočasné komunikace na silnici I/57. Dále pro celou řešenou akci zdejší úřad vydal závazné stanovisko dle § 32 zákona o pozemních komunikacích k realizaci záměru v silničním ochranném pásmu silnice I/57.
- III. Zdejší správní orgán dle § 40 odst. 3 písm. f) zákona o pozemních komunikacích dále sděluje, že není řešeným záměrem dotčen. Záměr se nedotýká žádné silnice II. a III. třídy. V tomto území se nachází pouze silnice III/45823, jenž je v řešeném území směrově i výškově stabilizovaná.

Ing. Libor Částka
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **142978122-8571-211103115732** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 4 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 03.11.2021 v 11:57:36. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 03.11.2021 11:18:11. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **01 55 79 34**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro podepisující osobu **Ing. Libor Částka, vedoucí oddělení, odbor dopravy a chytrého regionu, 2009, Moravskoslezský kraj**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 03.11.2021 v 11:57:36. Údaje o časovém razítku: datum a čas **02.11.2021 14:25:36**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **01 40 72 03**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Vystavil: **Orletová Hana - notářka**

Pracoviště: **JUDr. Orletová Hana - notářka**

V Olomouci dne **03.11.2021**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:
HANA STROUHALOVÁ

Otisk úředního razítka:

Hana Strouhalová
Hana STROUHALOVÁ
notářská tajemnice
pověřená notářem



142978122-8571-211103115732

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



V Ostravě dne: 21.11.2021
Vaše zn.:
Č. J.: RSD-319398/2021
Spis. zn.: BR 28/21 – I/57
Vyřizuje: Monika Damek, Ing.
Email: monika.damek@rsd.cz
Telefon: +420954904417, 724924065

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Michal Kasaj
U Kasáren 1263
757 01 Valašské Meziříčí

„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) - Glucholazy (PKP) (mimo)“ v k.ú. Město Albrechtice
- vyjádření k doplnění PD

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, byla doručena Vaše žádost o vyjádření k doplněné projektové dokumentace o návrh dočasné komunikace v rámci stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) - Glucholazy (PKP) (mimo)“. Ke stavbě bylo vydáno vyjádření č.j.: RSD-319398/2021 ze dne 25.5.2021.

Stavbou dochází k dotčení pozemků parc. č. 2226/1 a 2226/2 v k.ú. Město Albrechtice, se kterými má Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, příslušnost hospodařit.

Dle aktuálně předložené projektové dokumentace došlo ke změně, a to dodatečným navržením dočasné komunikace pro zajištění provozu, dle přiložené situace. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, z hlediska příslušnosti hospodaření se silnicí č. I/57 a s pozemky parc. č. 2226/1 a 2226/2 v k.ú. Město Albrechtice, se stavbou „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) - Glucholazy (PKP) (mimo)“, souhlasí, za nadále trvajících podmínek uvedených ve vyjádření č.j.: RSD-319398/2021 ze dne 25.5.2021, které doplňujeme o následující:

Smluvní vztahy a ujednání:

- Rozhodnutí povolení dočasného dopravního napojení na silnici I/57 vydá příslušný silniční správní a speciální stavební úřad, jímž je Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy v Ostravě. Stanovisko ke zvláštnímu užívání silnice I. třídy vydá rovněž příslušný silniční úřad.
- Sjezd bude splňovat podmínky dané vyhl. 104/1997 Sb. ve znění vyhlášky 338/2015 Sb. v platném znění. Dopravní napojení bude provedeno rovněž dle podmínek stanovených ve vyjádření Krajského ředitelství policie MSK, odboru služby dopravní policie.
- Případné omezení silniční dopravy musí být rovněž projednáno s příslušným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie MSK, odborem služby dopravní policie Ostrava, stanovení k umístění PDZ vydá Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy.
- Ve vztahu k pozemkům parc. č. 2226/1 a 2226/2 v k.ú. Město Albrechtice, v majetkové správě ŘSD ČR, uzavře investor nebo zhotovitel před prováděním stavebních prací s naší organizací „smlouvu o výpůjčce“. V písemné žádosti bude uvedena plocha záboru v m², termín realizace, IČ, DIČ, bankovní spojení, zápis v OR, sídlo organizace, zodpovědnou osobu.





Podmínky pro provádění stavebních prací:

- Stavební uspořádání připojení musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
- Napojením sjezdu a jeho užíváním nesmí být narušeny, ani zhoršeny odtokové poměry silnice I/57. Vlastník sjezdu provede zabezpečení sjezdu pro odtok vody ze sil. tělesa na okolní pozemky, popř. k nemovitostem na vlastní náklady. Veškeré práce budou provedeny tak, aby nebyla narušena niveleta vozovky.
- Pozemek bude po provedení prací uveden do původního stavu.

Podmínky pro realizaci DIO:

- Dočasné dopravní značení bude provedeno podle norem ČSN EN 1436 a ČSN EN 12899-1, DZ musí být min. s folií tř. 2, dále dle TP65 a TP66 a obecně dle platných zákonů, vyhlášek, technických podmínek a norem, podle konkrétní situace.
- Případné zneplatnění stávajících dopravních značek na dobu delší než 4 dny bude provedeno překrytím, magnetickou páskou nebo křížem na konstrukci. V případě poškození SDZ si ŘSD ČR vyhrazuje právo žádat jeho výměnu na odpovědné firmě.
- Před zahájením stavby investor nahlásí NDIC (Slovenská 7/1124 Ostrava – Přívoz, PSČ 702 00) skutečný termín zahájení a ukončení dopravního omezení, a to buď telefonicky (954 913 550-553) anebo emailem s potvrzením o doručení (ndic@rsd.cz).
- Po ukončení stavebních prací bude dočasné dopravní značení neprodleně odstraněno.

V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí a souhlasíme s vydáním tohoto rozhodnutí.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava jako majetkový správce silnice I. třídy si vyhrazuje právo kdykoliv doplnit své vyjádření při zjištění rozporů mezi projektovou dokumentací a realizací a pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Vyjádření ŘSD ČR platí 2 roky ode dne vydání, pokud v této lhůtě nedošlo ke změně podmínek, za kterých bylo vyjádření vydáno.

elektronicky podepsáno

Mgr. Michaela Slezáková
vedoucí provozního úseku
Správy Ostrava

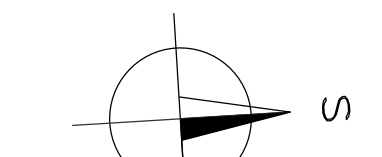
Příloha:

- situační výkres

Na vědomí:

- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu, 28. října 117, 702 18 Ostrava





ENVIRONMENT CAN BE DEFINED AS THE COMPLEX OF PHYSICAL, CHEMICAL, AND BIOLOGICAL FACTORS THAT SURROUND AND AFFECT AN ORGANISM. IT INCLUDES THE AIR, WATER, AND LAND SURROUNDING THE ORGANISM, AS WELL AS THE OTHER ORGANISMS THAT SHARE THE SAME SPACE.